

CARROSSERIE

Cliquez sur le signet correspondant pour sélectionner l'année du modèle
que vous souhaitez.

CARROSSERIE

TABLE DES MATIERES

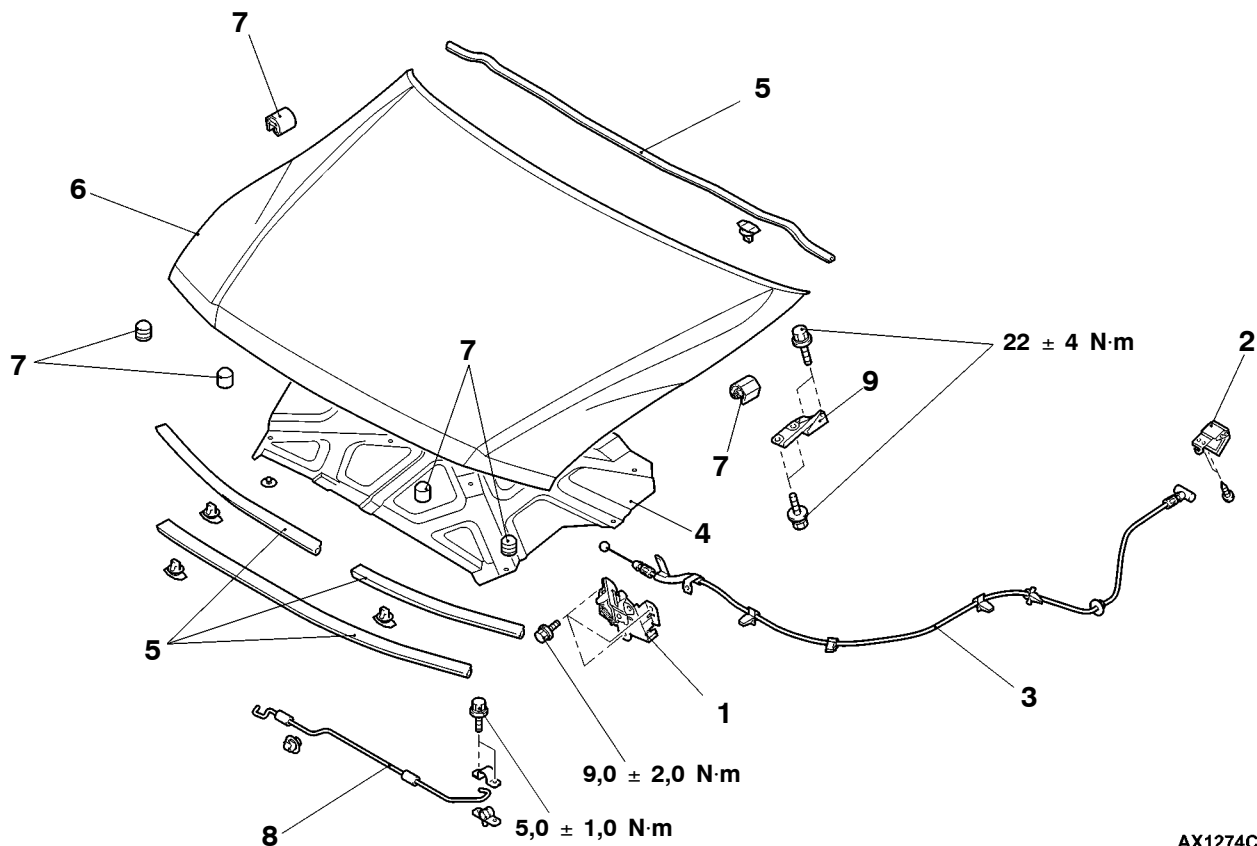
CAPOT	3	Contrôle du dispositif de sécurité du lève-glace électrique	20
AILE	5	Contrôle du jeu de la poignée extérieure de portière	20
VOLET DE REMPLISSAGE EN CARBURANT	6	Contrôle du courant de fonctionnement du lève-glace électrique	21
GLACES	8	Contrôle du disjoncteur (incorporé au moteur de lève-glace)	21
ADHESIFS	8	Contrôle et réglage du jeu de la poignée intérieure de portière	21
OUTIL SPECIAL	8	ENSEMBLE PORTIERE	22
REPARATION DES GLACES	8	GARNITURE ET FILM IMPERMEABILISANT DE PORTIERE	24
PARE-BRISE	10	REGULATEUR ET GLACES DE PORTIERE	30
GLACE DE CUSTODE	14	POIGNEE ET PENE DE PORTIERE	33
GLACE DE HAYON	16	GLISSIERE DE GLACE ET JOINT D'ETANCHEITE DE BAIE DE PORTIERE	36
PORTIERES	18	HAYON	39
SPECIFICATIONS D'ENTRETIEN	18	SPECIFICATION D'ENTRETIEN	39
PRODUIT D'ETANCHEITE	18	PRODUIT D'ETANCHEITE	39
OUTILS SPECIAUX	18	OUTIL SPECIAL	39
LOCALISATION DES PANNES	19	LOCALISATION DES PANNES	39
VERIFICATION POUVANT ETRE EFFECTUEE SUR LE VEHICULE	19		
Réglage de position des portières	19		
Réglages des glaces de portière	19		
Réglage et remplacement d'un lève-glace électrique défectueux	20		

SUITE A LA PAGE SUIVANTE

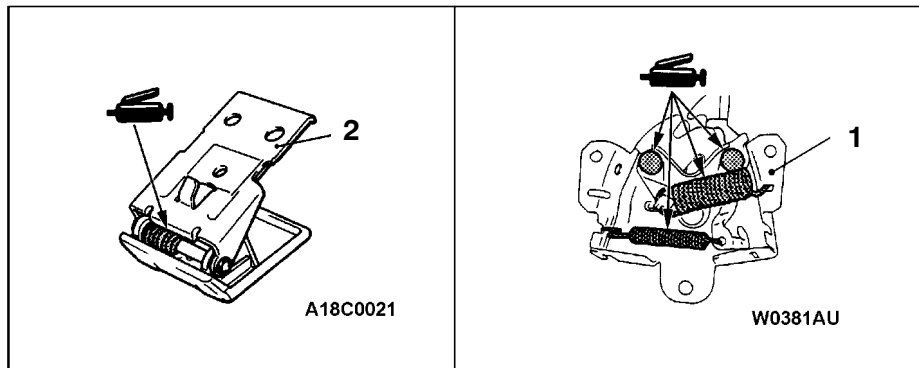
VERIFICATION POUVANT ETRE EFFECTUEE SUR LE VEHICULE	40	Méthode d'enregistrement de code secret	45
Réglage de position du hayon	40	SYSTEME D'ENTREE SANS LA CLE	46
Contrôle du jeu de la poignée de hayon	40	TOIT OUVRANT	47
ENSEMBLE HAYON	41	SPECIFICATION D'ENTRETIEN	47
GARNITURE ET FILM IMPERMEABILISANT DE HAYON	43	LOCALISATION DES PANNES	47
POIGNEE ET PENE DE HAYON	44	VERIFICATION POUVANT ETRE EFFECTUEE SUR LE VEHICULE	47
SYSTEME D'ENTREE SANS LA CLE ...	45	Essai d'étanchéité à l'eau	47
LOCALISATION DES PANNES	45	Réglage de position du toit ouvrant	47
VERIFICATION POUVANT ETRE EFFECTUEE SUR LE VEHICULE	45	TOIT OUVRANT	48
Remplacement de la pile de l'émetteur	45		

CAPOT

DEPOSE ET POSE



AX1274CA



Procédure de dépose du verrou de capot

- Calandre avant (Voir le CHAPITRE 51.)
1. Pêne de capot

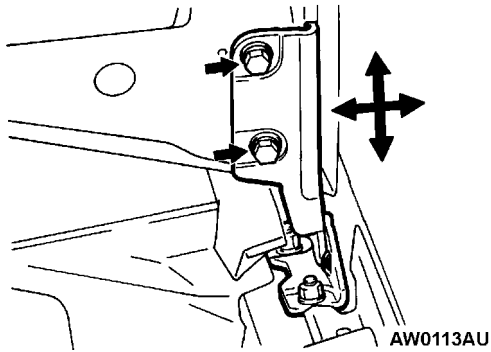
Procédure de dépose du câble de déverrouillage de verrou

2. Poignée de déverrouillage de capot
3. Câble de déverrouillage de capot

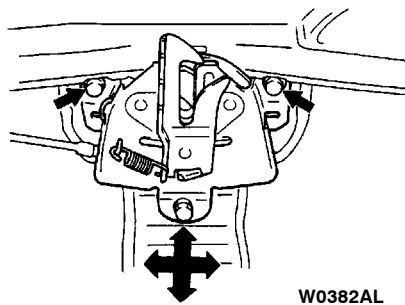
Procédure de dépose du capot

4. Silencieux de capot
5. Joint d'étanchéité de capot
 - Durit de lave-glace
(Voir le CHAPITRE 51.)
6. Capot
7. Pare-chocs de capot
8. Béquille de capot
(Voir le CHAPITRE 51.)
9. Béquille de capot
(Voir le CHAPITRE 51.)

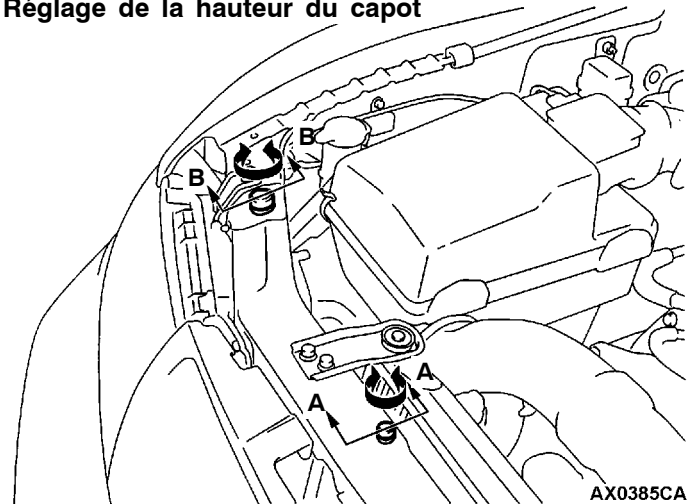
Réglage de l'interstice autour du capot



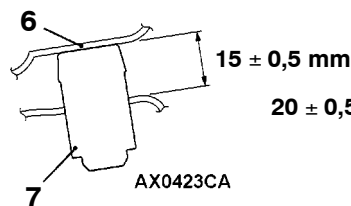
Réglage de la liaison du pas de capot et de la gâche de capot



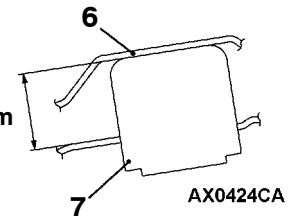
Réglage de la hauteur du capot



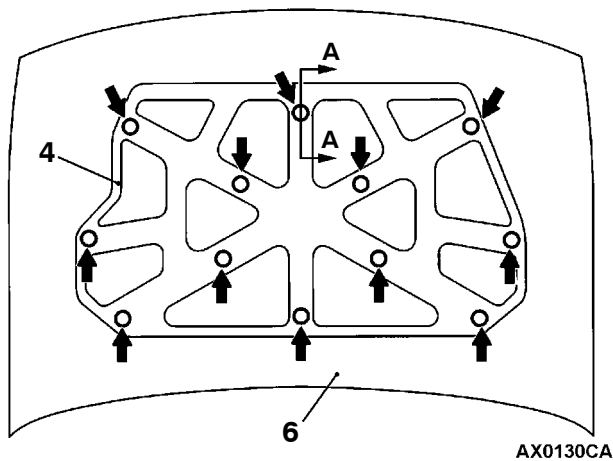
Coupe A - A



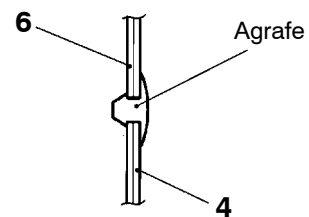
Coupe B - B



Emplacement des agrafes



Coupe A - A



← : Emplacement des agrafes

AILE

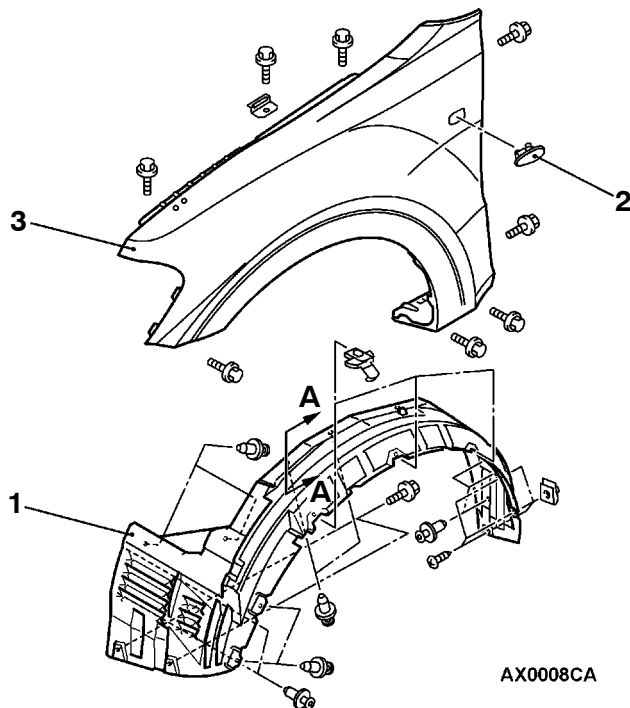
DEPOSE ET POSE

Attention: SRS

Ne pas percuter le capteur d'impact avant lorsqu'on remplace l'aile.

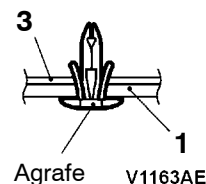
Opérations précédant la dépose et succédant à la pose

- Dépose et pose du pare-chocs avant (Voir le CHAPITRE 51.)
- Dépose et pose du pare-boue avant (Voir le CHAPITRE 51.)
- Dépose et pose de l'aile enveloppante (Voir le CHAPITRE 51.)



AX0008CA

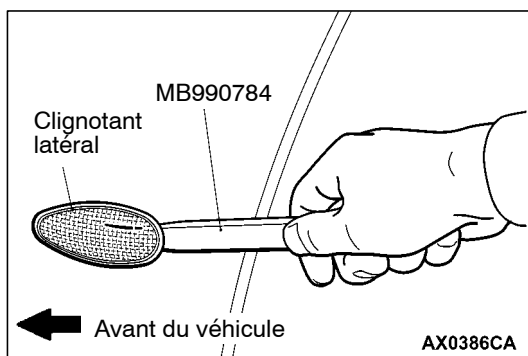
Coupe A - A



Procédure de dépose



1. Pare-éclaboussures
2. Clignotant latéral
3. Aile

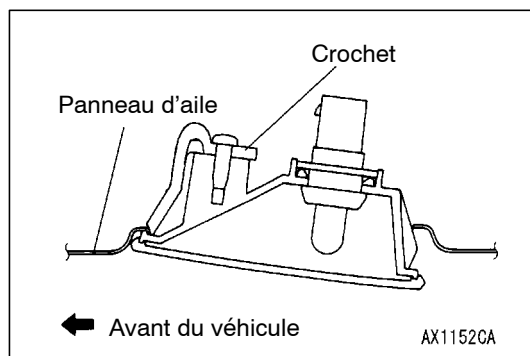


AX0386CA

POINT D'INTERVENTION POUR LA DEPOSE

◀A▶ DEPOSE DU CLIGNOTANT LATERAL

Utiliser l'outil spécial pour désengager l'aile, puis déposer le clignotant latéral.



POINT D'INTERVENTION POUR LA POSE

►A◄ POSE DU CLIGNOTANT LATÉRAL

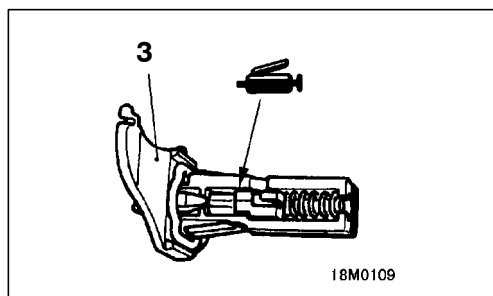
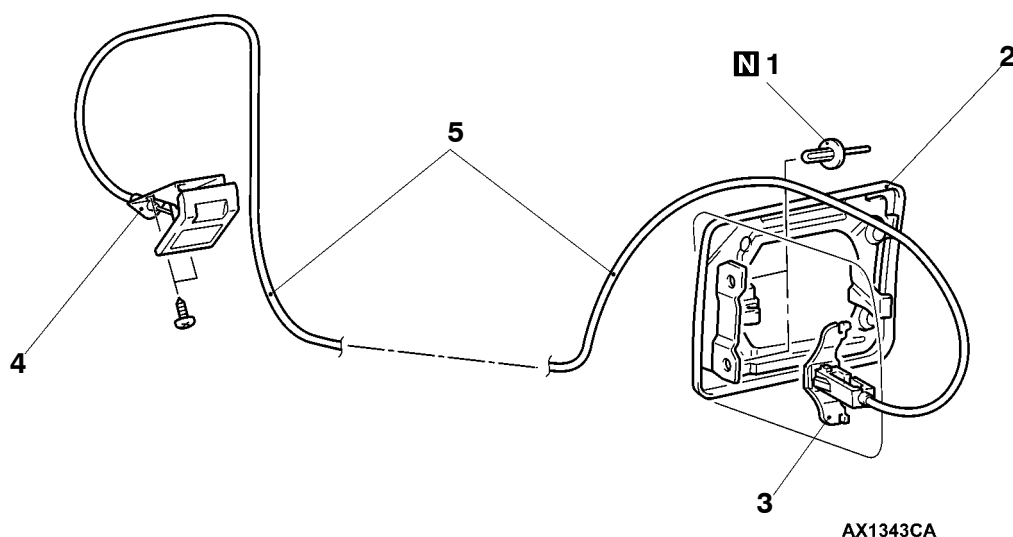
Engager le crochet dans le panneau d'aile, puis poser le clignotant latéral.

VOLET DE REMPLISSAGE EN CARBURANT

DEPOSE ET POSE

Opérations précédant la dépose et succédant à la pose

- Dépose et pose de la garniture de custode, inférieure (droite) (Voir le CHAPITRE 52A.)
- Dépose et pose de la garniture de montant central, inférieure (empanchement long - droite) (Voir le CHAPITRE 52A.)

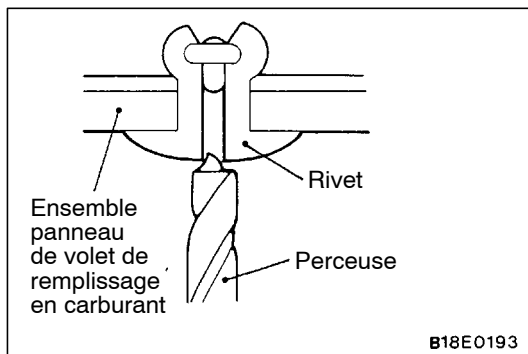


Procédure de dépose



1. Rivet
2. Ensemble panneau de volet de remplissage en carburant
3. Ensemble crochet de verrouillage du volet de remplissage en carburant
4. Poignée de déverrouillage du volet

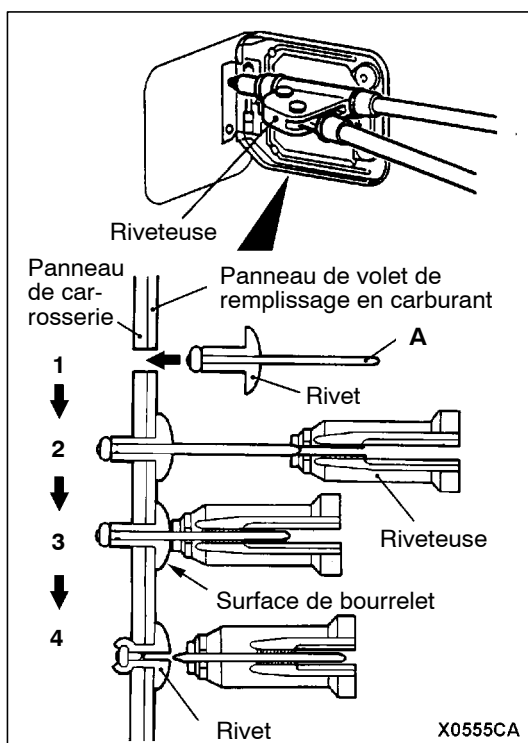
- Ensemble croisé d'unité de chauffage (Voir le CHAPITRE 55.)
- Inverseur CA (empanchement long) (Voir le CHAPITRE 54.)
- 5. Câble de déverrouillage du volet de remplissage en carburant



POINT D'INTERVENTION POUR LA DEPOSE

◀A▶ DEPOSE DU RIVET

Utiliser une perceuse ($\varnothing 6,5 - 7,5$ mm) pour rompre le rivet en perçant un trou, puis déposer le rivet.



POINT D'INTERVENTION POUR LA POSE

▶A◀ POSE DU RIVET

Utiliser une riveteuse représentée sur l'illustration pour installer les rivets de la manière suivante:

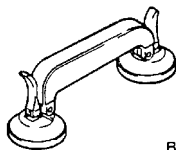
1. Introduire un rivet dans le panneau de carrosserie et l'ensemble panneau de volet de remplissage en carburant.
2. Introduire la riveteuse sur la tige (montrée en A) d'un rivet.
3. Tout en pressant la surface du bourrelet du rivet avec la riveteuse, manipuler le rivet.
4. La tige est coupée en son point le plus fin et le rivet est maintenu en position.

GLACES

ADHESIF

Rubrique	Adhésif spécifié
Pare-brise	Enduit uréthane à prise très rapide pour glaces d'automobile 3M ATD, N° de pièce 8609 ou équivalent
Glace de custode	
Glace de hayon	
Enjoliveur de glace de custode	Joint de scellement pour pare-brise à œillets 3M ATD, N° de pièce 8513 ou équivalent

OUTIL SPECIAL

Outil	Numéro	Dénomination	Emploi
 B990480	MB990480	Porte-glace	Dépose et pose du pare-brise

REPARATION DES GLACES

Les pièces des glaces suivantes sont posées en utilisant la méthode d'adhésif à uréthane liquide:

- Pare-brise
- Glace de custode
- Glace de hayon

ARTICLES NECESSAIRES

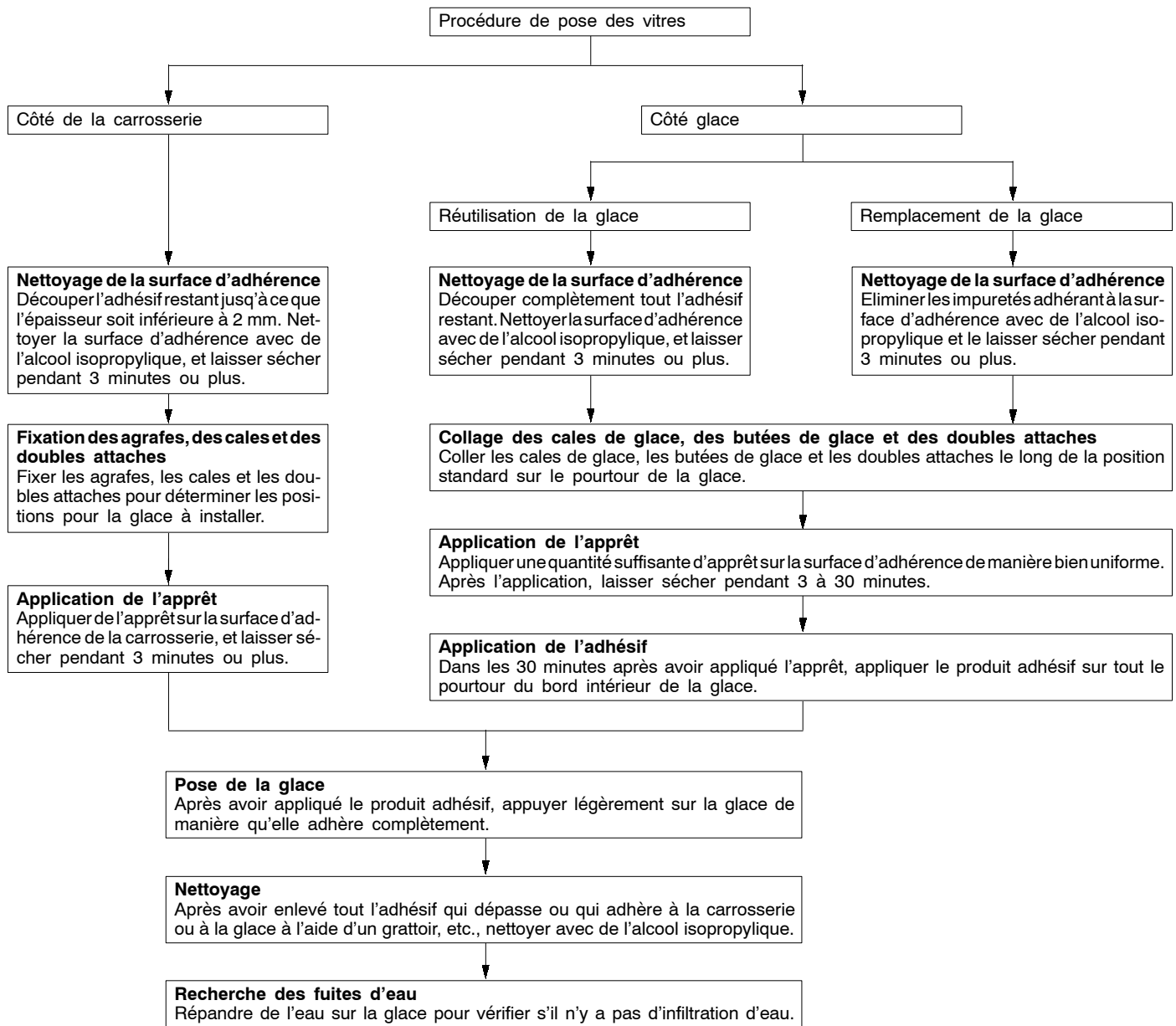
Dénomination	Remarques
Adhésif	Enduit uréthane à prise très rapide pour glaces d'automobile 3M ATD, N° de pièce 8609 ou équivalent
Apprêt	Apprêt pour uréthane à prise très rapide 3M ATD, N° de pièce 8608 ou équivalent
Cales	Disponible comme pièce de rechange
Bourrelet	Disponible comme pièce de rechange
Solvant antirouille (ou Tectyl 506T...Valvoline Oil Company)	Pour la prévention antirouille
Alcool isopropylique	Dégraissage des surfaces de scellement
Corde à piano	Diamètre × longueur: 0,6 mm × 1 m Sciage de l'ancien joint
Pistolet à appliquer l'adhésif	Pour étaler l'adhésif

MANIPULATION DU PRODUIT D'ETANCHEITE POUR GLACES D'AUTOMOBILES

Conserver le joint de scellement dans un endroit frais, à l'abri des rayons directs du soleil. Ne pas placer d'objet lourd sur le joint de scellement et ne pas le comprimer, sinon il risquerait de se déformer. Eviter de conserver le joint pendant plus de 6 mois parce qu'il finit par perdre ses propriétés d'étanchéité.

ENTRETIEN DE REBORD EN TOLE SOUDEE DE LA CARROSSERIE

Avant de réparer un rebord en tôle soudée de la carrosserie, éliminer toute trace d'adhésif. Si le rebord doit être peint, le cuire après l'avoir peint.

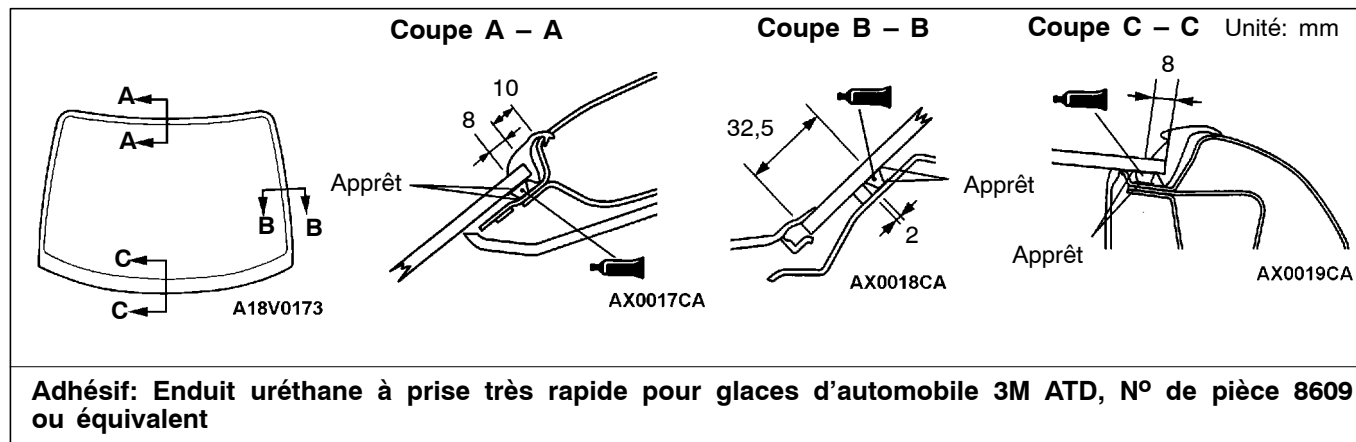
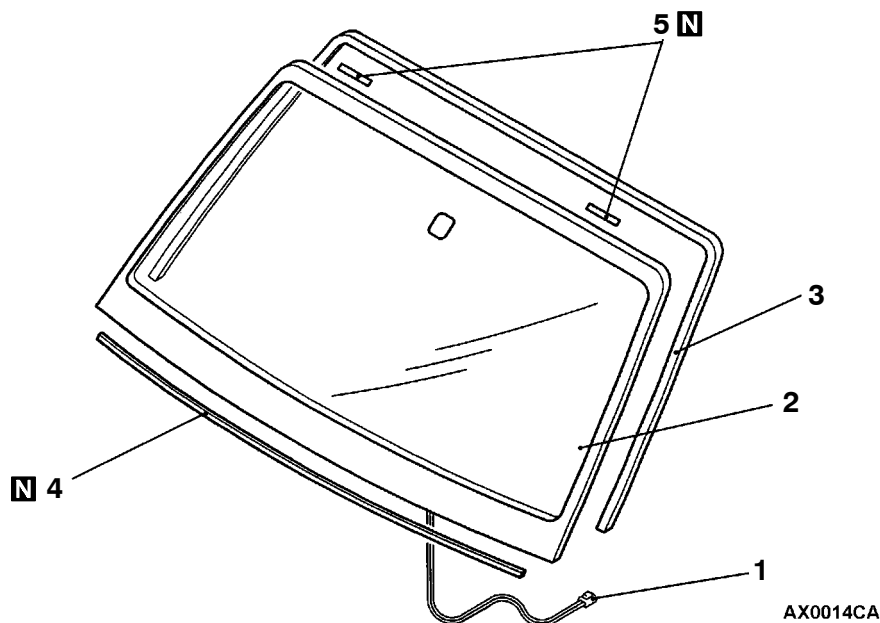
SEQUENCES DE TRAVAIL

PARE-BRISE

DEPOSE ET POSE

Opérations précédant la dépose et succédant à la pose

- Dépose et pose de l'enjoliveur d'auvent (Voir le CHAPITRE 51A.)
- Dépose et pose de la garniture de pavillon
- Dépose et pose de la garniture de montant avant (Voir le CHAPITRE 52A – Garnitures.)

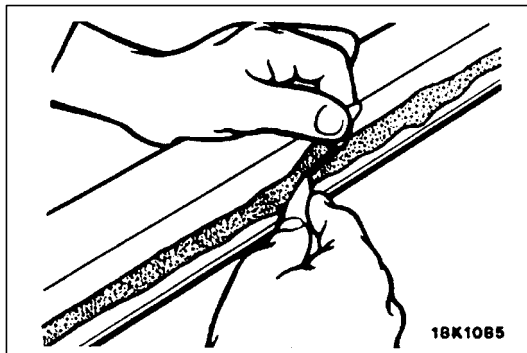
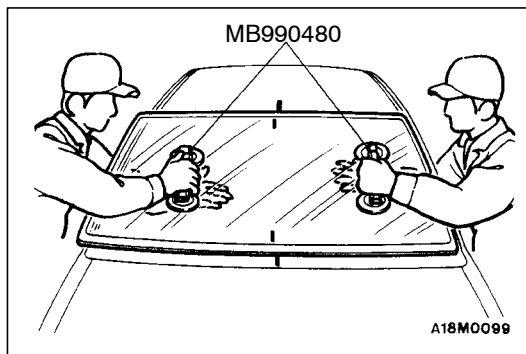
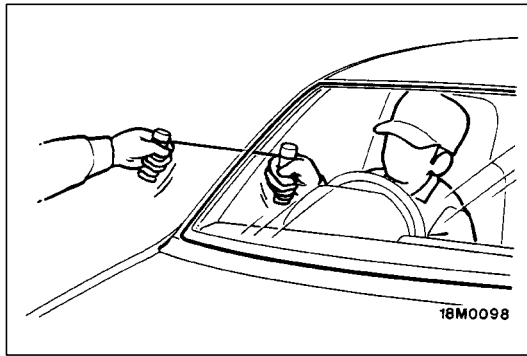


Procédure de dépose

1. Connecteur du dégivreur d'essuie-glace (Voir le CHAPITRE 51.)
2. Pare-brise

3. Moulure de pare-brise
4. Cale de pare-brise
5. Butée de pare-brise





POINT D'INTERVENTION POUR LA DEPOSE

◀A▶ DEPOSE DU PARE-BRISE

1. Afin de protéger la carrosserie (peinture), appliquer du ruban en tissu sur toutes les parties de la carrosserie autour du pare-brise installé.
2. A l'aide d'un foret pointu, faire un trou dans l'adhésif du pare-brise.
3. Passer un fil de piano depuis l'intérieur du véhicule par le trou.
4. Tirer le fil de piano alternativement depuis l'intérieur et l'extérieur le long du pare-brise pour découper l'adhésif.

Attention

Veiller à ce que le fil du piano ne touche pas le bord du pare-brise.

5. Tracer des repères d'alignement sur le pare-brise et sur la carrosserie.
6. Utiliser l'outil spécial pour déposer le pare-brise.

7. Utiliser un couteau pour découper l'adhésif restant de manière que son épaisseur soit de 2 mm ou moins tout autour de la circonférence du rebord de la carrosserie.
8. Bien égaliser la surface du rebord.

Attention

(1) Veiller à ne pas enlever plus d'adhésif qu'il ne faut afin de ne pas affaiblir l'installation.

(2) Veiller à ne pas endommager la peinture de la surface sur la carrosserie avec le couteau. Si la peinture est endommagée, réparer la partie endommagée avec de la peinture de réparation ou du produit antirouille.

9. Lorsqu'on réutilise le pare-brise, éliminer complètement l'adhésif restant. Ensuite, nettoyer le pare-brise avec de l'alcool isopropylique.
10. Nettoyer le rebord de la carrosserie de la même manière.

Attention

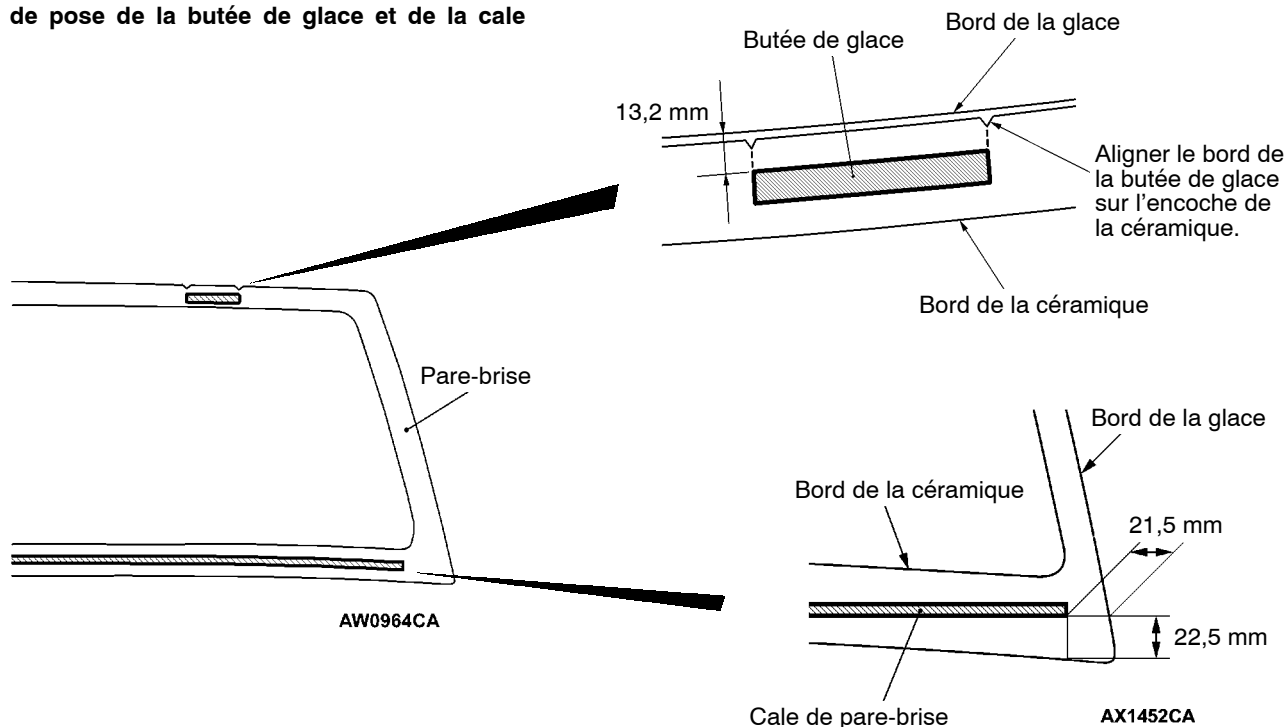
Avant d'entreprendre le travail suivant, laisser les parties nettoyées sécher pendant 3 minutes ou plus. En outre, ne pas toucher les surfaces qu'on a nettoyées.

POINT D'INTERVENTION POUR LA POSE

►A◄ POSE DE LA BUTÉE DE PARE-BRISE/MOULURE DE PARE-BRISE/CALE DE PARE-BRISE/PARE-BRISE

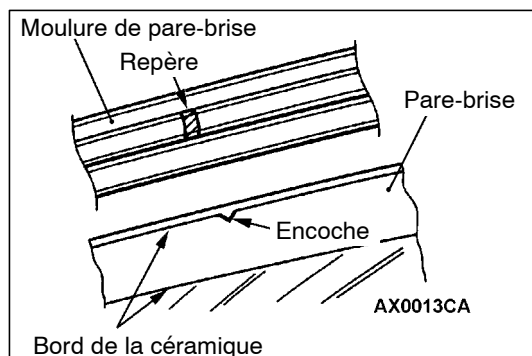
1. Si l'on remplace le pare-brise, l'aligner tout d'abord sur la carrosserie, puis tracer des repères de positionnement sur le pare-brise et sur la carrosserie.
2. Utiliser de l'alcool isopropylique pour nettoyer le bord intérieur du pare-brise et le rebord de carrosserie.
3. Utiliser une éponge imbibée d'apprêt pour appliquer uniformément de l'essence propre du côté pare-brise et du côté carrosserie aux endroits prescrits.
4. Après l'application de l'apprêt, laisser sécher pendant au moins trois minutes.
5. Placer la butée de glace et la cale de pare-brise comme indiqué sur l'illustration, en veillant à ce que l'intérieur du pare-brise ne soit pas plié ou voilé.

Position de pose de la butée de glace et de la cale

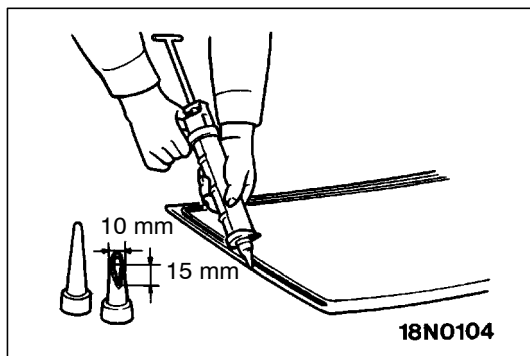


Attention

- (1) L'apprêt renforce l'adhésif; veiller donc à l'appliquer bien uniformément sur tout le pourtour. Toutefois, une application trop épaisse affaiblira l'adhésif.
- (2) Ne jamais toucher la surface sur laquelle l'adhésif a été appliqué.



6. Aligner le repère de la moulure du pare-brise sur l'encoche du pare-brise, puis poser la moulure du pare-brise.



7. Dans les trente minutes qui suivent l'application de l'apprêt, remplir un pistolet d'adhésif, puis appliquer l'adhésif bien uniformément tout autour du pare-brise.

REMARQUE

Couper l'extrémité du bec du pistolet en forme de V pour faciliter l'application de l'adhésif.

8. Aligner les marques de positionnement du pare-brise et de la carrosserie, et appuyer légèrement sur le pare-brise afin qu'il adhère solidement.
9. Utiliser une spatule ou un outil équivalent pour éliminer l'adhésif en excès. Poser la moulure du pare-brise avant que l'adhésif ait durci. Une fois que le pare-brise est installé, attendre que l'adhésif ait durci. (Voir la page 42-9.)
10. Attendre au moins trente minutes, puis faire un essai d'étanchéité à l'eau.

Attention

- (1) **S'abstenir de déplacer le véhicule si ce n'est pas absolument indispensable.**
- (2) **Pendant l'essai d'étanchéité à l'eau, arroser sans pincer le bout du tuyau pour ne pas former un jet érosif.**

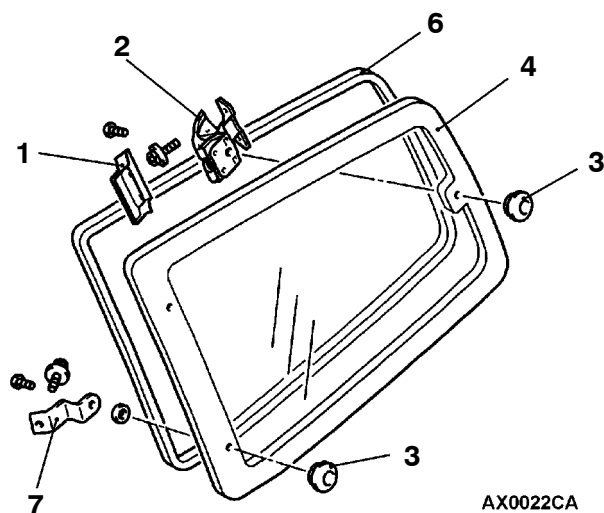
GLACE DE CUSTODE

DEPOSE ET POSE

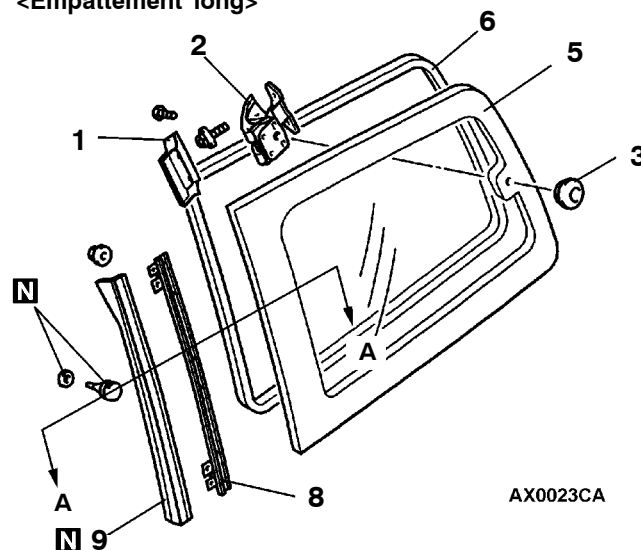
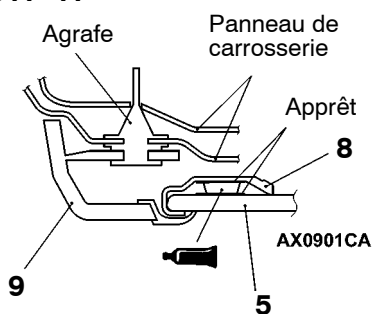
Opérations précédant la dépose et succédant à la pose

Dépose et pose de la garniture de custode, supérieure
(Voir le CHAPITRE 52A.)

<Empattement court>



<Empattement long>

**Coupe A - A**

Adhésif: Joint de scellement pour pare-brise à œillets 3M ATD, N° de pièce 8513 ou équivalent

Procédure de dépose

1. Levier
2. Liaison de glace de custode
3. Caoutchouc et écrou
4. Glace de custode
5. Glace de custode

6. Joint d'étanchéité de glace de custode
7. Charnière de glace de custode
8. Moulure de glace de custode
9. Enjoliveur de glace de custode



POINT D'INTERVENTION POUR LA DEPOSE**◀A▶ DEPOSE DE LA GLACE DE CUSTODE/MOULURE DE GLACE DE CUSTODE**

Déposer en procédant de la même manière que pour le pare-brise. (Voir la page 42-11.)

POINT D'INTERVENTION POUR LA POSE**▶A◀ POSE DE LA MOULURE DE GLACE DE CUSTODE**

1. En essuyant avec un chiffon, éliminer l'adhésif qui adhère au chenal de la moulure de glace de custode et à la glace de custode, puis nettoyer les surfaces avec de l'essence sans plomb.

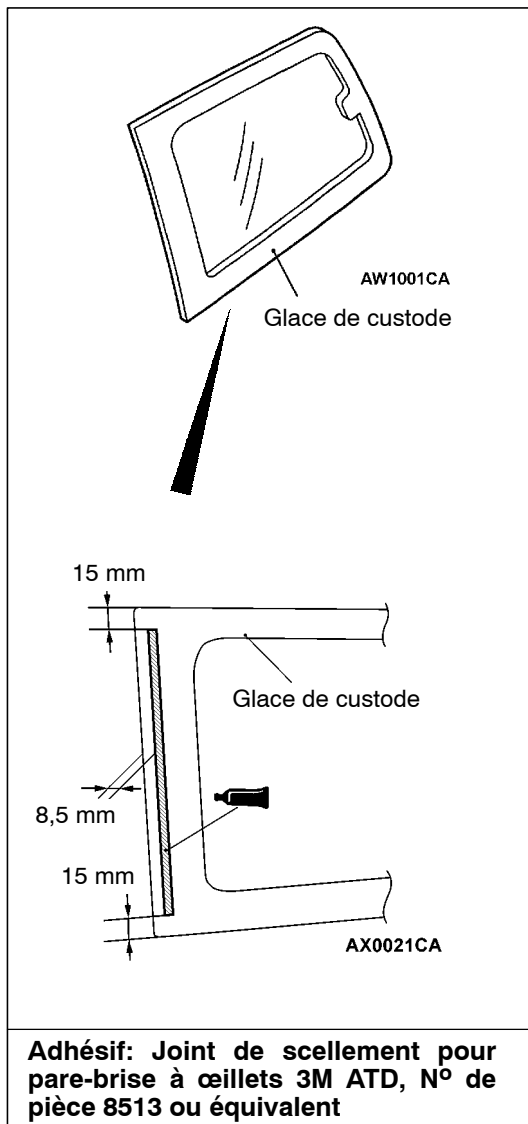
Attention

Laisser reposer les zones desquelles on a éliminé l'adhésif pendant trois minutes ou plus jusqu'à ce qu'elles soient complètement sèches avant d'entreprendre l'opération suivante. En outre, ne pas toucher les surfaces après les avoir nettoyées.

2. Appliquer une couche uniforme d'apprêt sur la surface d'adhérence de la glace de custode, en prenant soin de bien l'appiquer sur tous les endroits.
3. Appliquer le joint de scellement spécifié sur la glace de custode aux endroits prescrits, puis poser la moulure de glace de custode sur la glace de custode.

Adhésif:

Joint de scellement pour pare-brise à œillets 3M ATD, N° de pièce 8513 ou équivalent

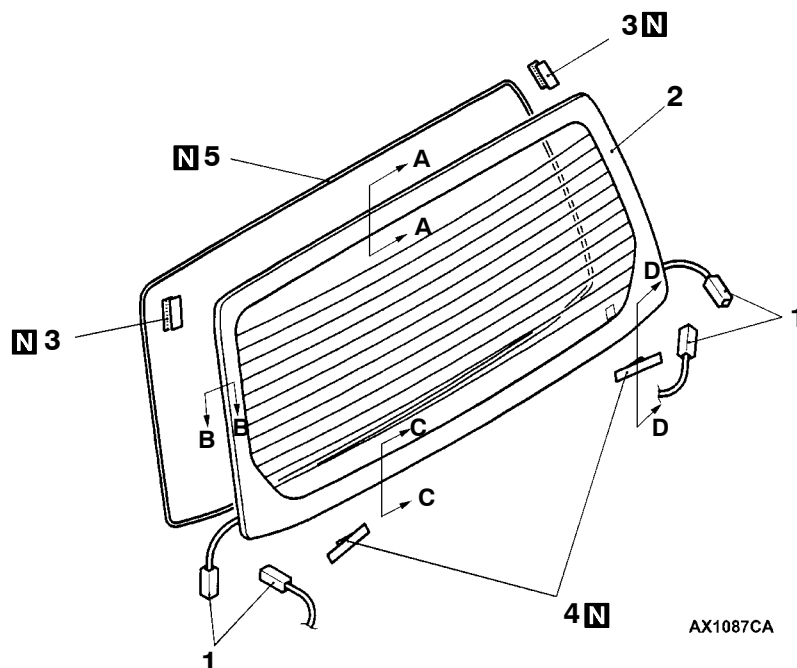


GLACE DE HAYON

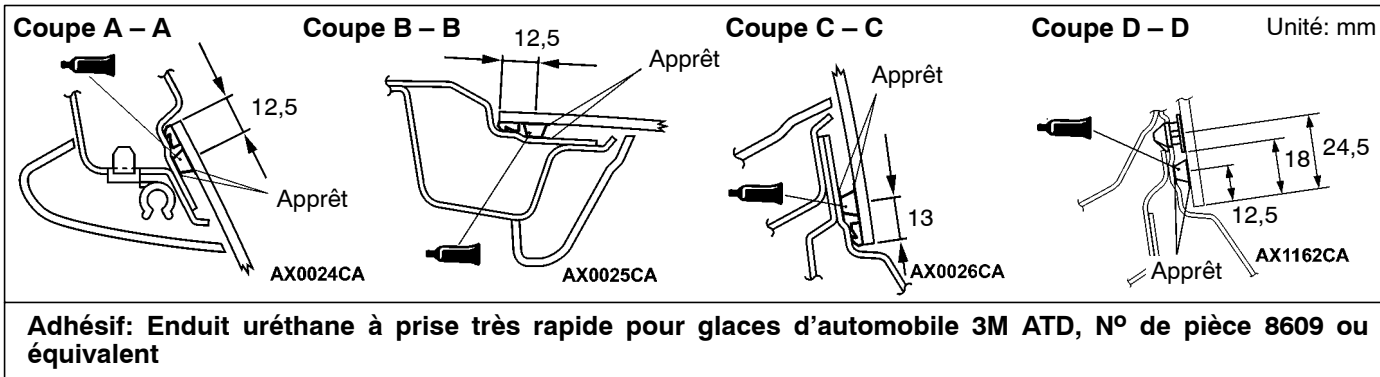
DEPOSE ET POSE

Opérations précédant la dépose et succédant à la pose

- Dépose et pose de la garniture supérieure de hayon (Voir la page 42-43.)
- Dépose et pose de la roue de secours



AX1087CA



Procédure de dépose



1. Connecteur de faisceau
2. Glace de hayon
3. Double attache



4. Butée de glace
5. Chenal de glace

POINT D'INTERVENTION POUR LA DEPOSE

◀A▶ DEPOSE DE LA GLACE DE HAYON

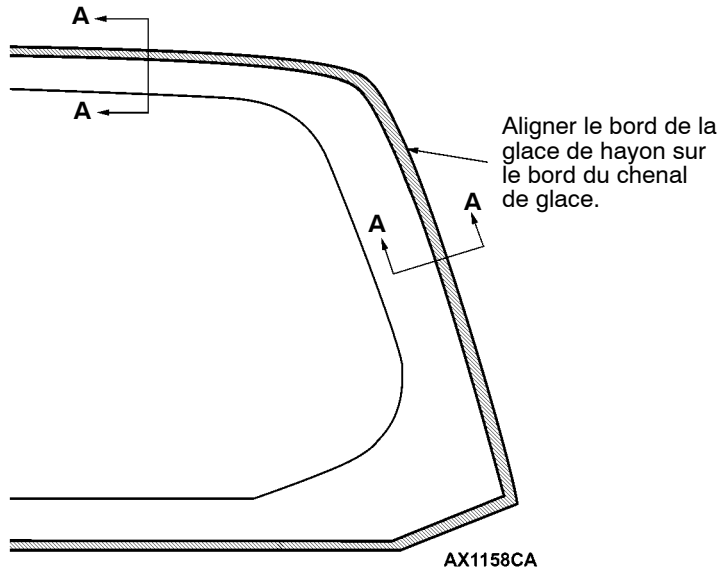
Déposer la glace de hayon en procédant de la même manière que pour le pare-brise. (Voir la page 42-11.)

POINT D'INTERVENTION POUR LA POSE

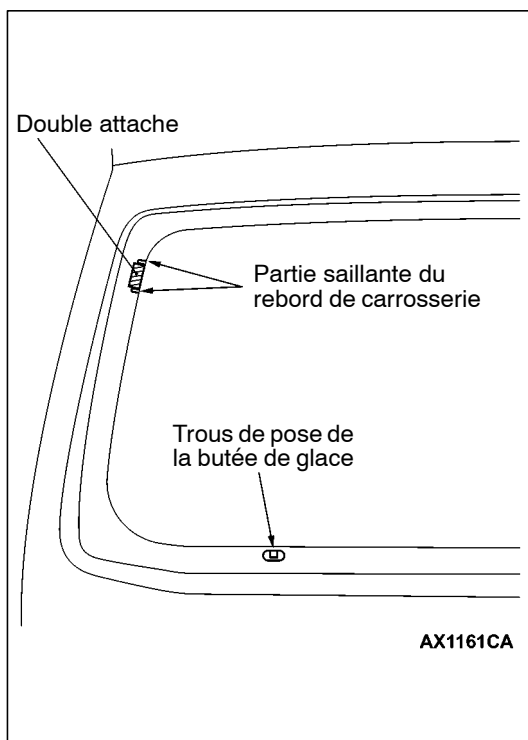
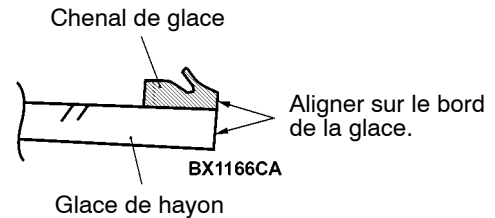
►A◄ POSE DUCHENAL DE GLACE/BUTEE DE GLACE/DOUBLE ATTACHE/GLACE DE HAYON

1. Nettoyer les côtés glace et carrosserie du véhicule des surfaces de pose du chenal de glace, de la double attache et de la butée de glace avec de l'essence sans plomb.
2. Poser le chenal de glace.

osition de pose du chenal de glace



Coupe A – A



3. Fixer la double attache sur le rebord de carrosserie à la position correcte.
4. Fixer la double attache et la butée de glace sur la glace de custode aux positions qui correspondent aux sections de pose de l'attache double et de la butée de glace de la carrosserie.
5. Appliquer l'apprêt et l'adhésif.
6. Poser la glace en procédant de la même manière que pour le pare-brise. (Voir la page 42-12.)

PORTIERES

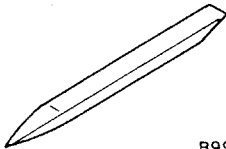
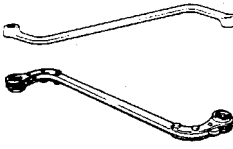
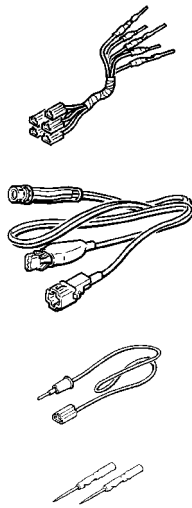
SPECIFICATIONS D'ENTRETIEN

Rubrique	Valeur normale
Jeu de la poignée extérieure de portière mm	2,0 ou plus
Courant de fonctionnement du lève-glace électrique A	5,0 ± 2 (alimentation 14,5 ± 0,3 V at 23°C)
Jeu de la poignée intérieure de portière mm	5,3 ou plus

PRODUIT D'ETANCHEITE

Rubrique	Produit d'étanchéité spécifié	Remarque
Film imperméabilisant	3M ATD N° de pièce 8625 ou équivalent	Ruban d'étanchéité

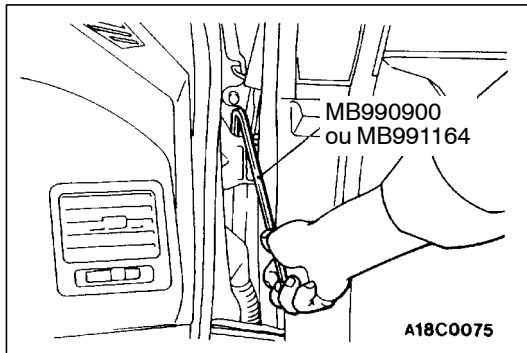
OUTILS SPECIAUX

Outil	Numéro	Dénomination	Emploi
 8990784	MB990784	Outil de dépose des enjoliveurs	Dépose de la garniture de portière
 00003936	MB990900 ou MB991164	Clé de réglage de charnière de portière	Réglage de la position de portière
 A B C D C991223	MB991223 A: MB991219 B: MB991220 C: MB991221 D: MB991222	Jeu de faisceaux de câbles A: Faisceau d'essai B: Faisceau à DEL C: Adaptateur de faisceau à DEL D: Sonde	Mesure de la tension aux bornes A: Contrôle de la pression de contact des fiches de connecteur B: Contrôle des circuits électriques C: Contrôle des circuits électriques D: Raccordement d'un testeur ordinaire

LOCALISATION DES PANNES

FONCTION DE DIAGNOSTIC

Les systèmes de lève-glace électrique et de verrouillage central des portières sont contrôlés par le système de câblage intelligent (SWS). Pour le dépannage, voir le CHAPITRE 54B - Localisation des pannes.



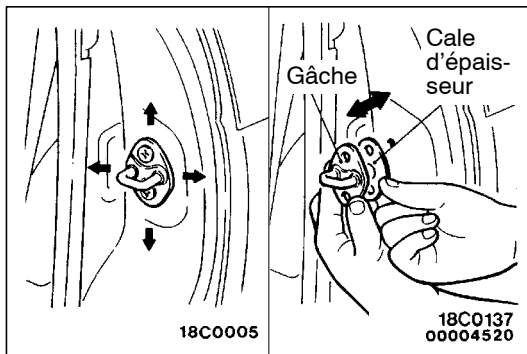
VERIFICATION POUVANT ETRE EFFECTUEE SUR LE VEHICULE

REGLAGE DE POSITION DES PORTIERES

1. Si l'écart entre la portière et la carrosserie est irrégulier, fixer du ruban adhésif sur l'aile autour de la charnière et sur le bord de la portière. Ensuite, utiliser l'outil spécial pour desserrer les boulons de montage de charnière de portière sur la carrosserie, puis régler l'écart autour de la portière de manière qu'il soit bien uniforme.
2. Si la portière et la carrosserie ne sont pas bien à fleur, utiliser l'outil spécial pour desserrer les boulons de montage de charnière de portière sur la portière. Ensuite, aligner la portière.

Attention

Ne pas effectuer une charge supérieure à 98 N·m sur l'outil spécial.

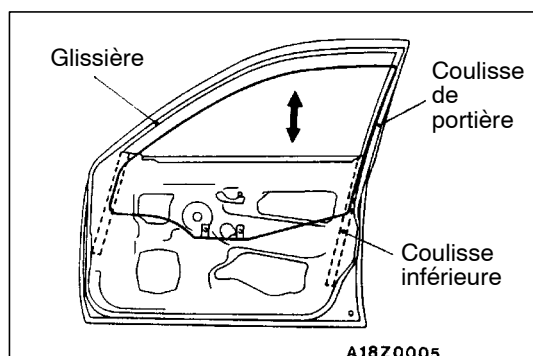
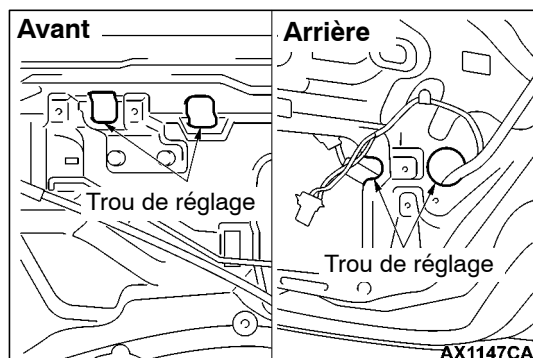


3. Si l'ouverture et la fermeture de la portière sont raides, ajuster l'engagement de la gâche et du pêne de portière (vers l'avant et l'arrière) en ajoutant des cales d'épaisseur sur la gâche et en déplaçant la gâche vers le haut et le bas ou vers la gauche et la droite.

REGLAGE DES GLACES DE PORTIERE

Vérifier que la glace de portière coulisse doucement et se déplace bien dans ses glissières lorsque la glace de portière est complètement élevée ou abaissée. Si le mouvement de la glace n'est pas souple, régler en procédant comme suit.

1. Déposer la garniture de portière et le film imperméabilisant. (Voir la page 42-24.)



2. La glace de portière étant complètement fermée, desserrer les vis de montage de glace de portière par les trous de réglage, puis abaisser légèrement la glace de portière.
3. Refermer complètement la glace de portière, puis serrer complètement les vis de montage de glace de portière par les trous de réglage.

REGLAGE ET REMPLACEMENT D'UN LEVE-GLACE ELECTRIQUE DEFECTUEUX

Si la glace fonctionne anormalement, qu'elle s'abaisse automatiquement lorsqu'on l'élève, régler ou remplacer en procédant comme suit:

1. Déposer la garniture de portière et le film imperméabilisant. (Voir la page 42-24.)
2. Déposer l'ensemble lève-glace électrique de la glace de portière, puis élever et abaisser la glace de portière avec la main pour vérifier la force nécessaire pour la déplacer.

REMARQUE

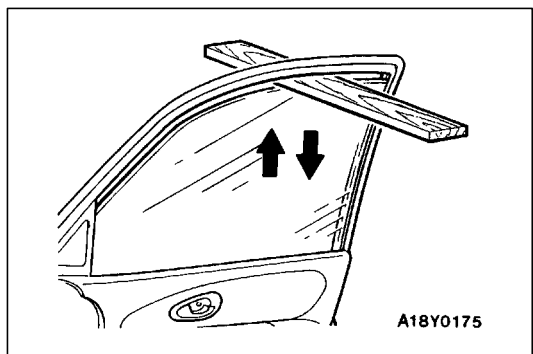
Disposer des objets mous tels que des coussins pour éviter que la glace se rompe en cas de chute.

3. Si la glace de portière ne s'élève ou ne s'abaisse pas doucement, procéder comme suit:
 - Vérifier l'état de pose de la glissière de la glace.
 - Redresser la coulisse de portière en la tordant.
 - Vérifier l'état de pose de la coulisse inférieure ou de la coulisse centrale.

REMARQUE

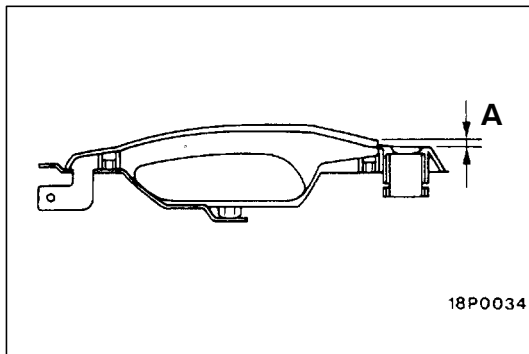
Normalement, la coulisse inférieure ne peut pas être réglée, mais il peut toutefois être possible de régler légèrement la plage de la coulisse dans les limites permises par la structure de la coulisse, en poussant la coulisse inférieure vers l'extérieur pendant qu'on la repose.

4. S'il est impossible de réparer ou de régler, remplacer l'ensemble portière.



CONTROLE DU DISPOSITIF DE SECURITE DU LEVE-GLACE ELECTRIQUE

1. Placer une planche en bois d'environ 10 mm d'épaisseur comme indiqué sur l'illustration. Ensuite, élever la glace.
2. S'assurer que la glace s'abaisse d'environ 150 mm lorsque la glace pince la planche. Si ceci ne se produit pas, effectuer les opérations de dépannage. (Voir la page 42-19.)



CONTROLE DU JEU DE LA POIGNEE EXTERIEURE DE PORTIERE

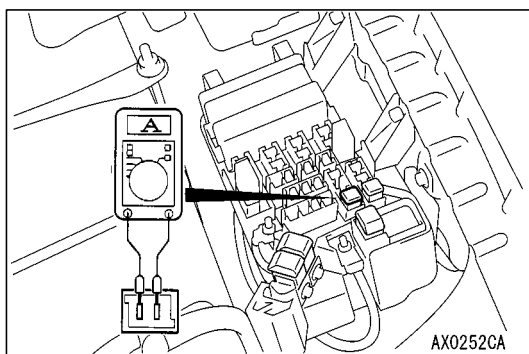
1. Vérifier que le jeu de la poignée extérieure de portière est conforme à la valeur normale.

Valeur normale (A):

Avant 2,0 mm ou moins

Arrière 1,7 mm ou moins

2. Vérifier l'ensemble pêne de portière et poignée extérieure de portière, et remplacer l'ensemble s'il y a une anomalie.



CONTROLE DU COURANT DE FONCTIONNEMENT DU LEVE-GLACE ELECTRIQUE

1. Déposer le fusible du lève-glace électrique, et brancher un multimètre comme indiqué sur l'illustration.
2. Quand on presse sur le côté UP (montée) du commutateur de lève-glace électrique, le courant est fort au moment où la glace commence à s'élever et au moment où elle atteint la position de fermeture complète; faire la mesure du courant entre ces deux points extrêmes.

Valeur normale:

$5,0 \pm 2$ A (Tension d'alimentation $14,5 \pm 0,3$ V, à 23°C)

3. Si le courant n'est pas conforme à la valeur normale, voir "Localisation des pannes". (Voir la page 42-19.)

CONTROLE DU DISJONCTEUR (INCORPORE AU MOTEUR DE LEVE-GLACE)

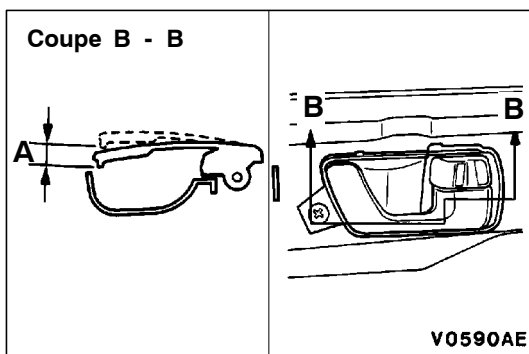
1. Mettre le commutateur de lève-glace électrique sur la position UP pour fermer la glace. Tenir le commutateur complètement fermé pendant encore une dizaine de secondes après la fermeture complète.
2. Lâcher le commutateur de lève-glace électrique et le mettre immédiatement sur la position DOWN. Le disjoncteur fonctionne normalement si le temps d'attente avant que la glace commence à s'abaisser ne dépasse pas 60 secondes.

CONTROLE ET REGLAGE DU JEU DE LA POIGNEE INTERIEURE DE PORTIERE

1. Vérifier que le jeu de la poignée intérieure de portière est conforme à la valeur normale.

Valeur normale (A): 5,3 mm ou moins

2. Si le jeu n'est pas conforme à la valeur normale, déposer la garniture de portière. (Voir la page 42-24.)
3. Régler le jeu de la poignée intérieure de portière en utilisant l'agrafe qui connecte la poignée intérieure de portière et la tige.

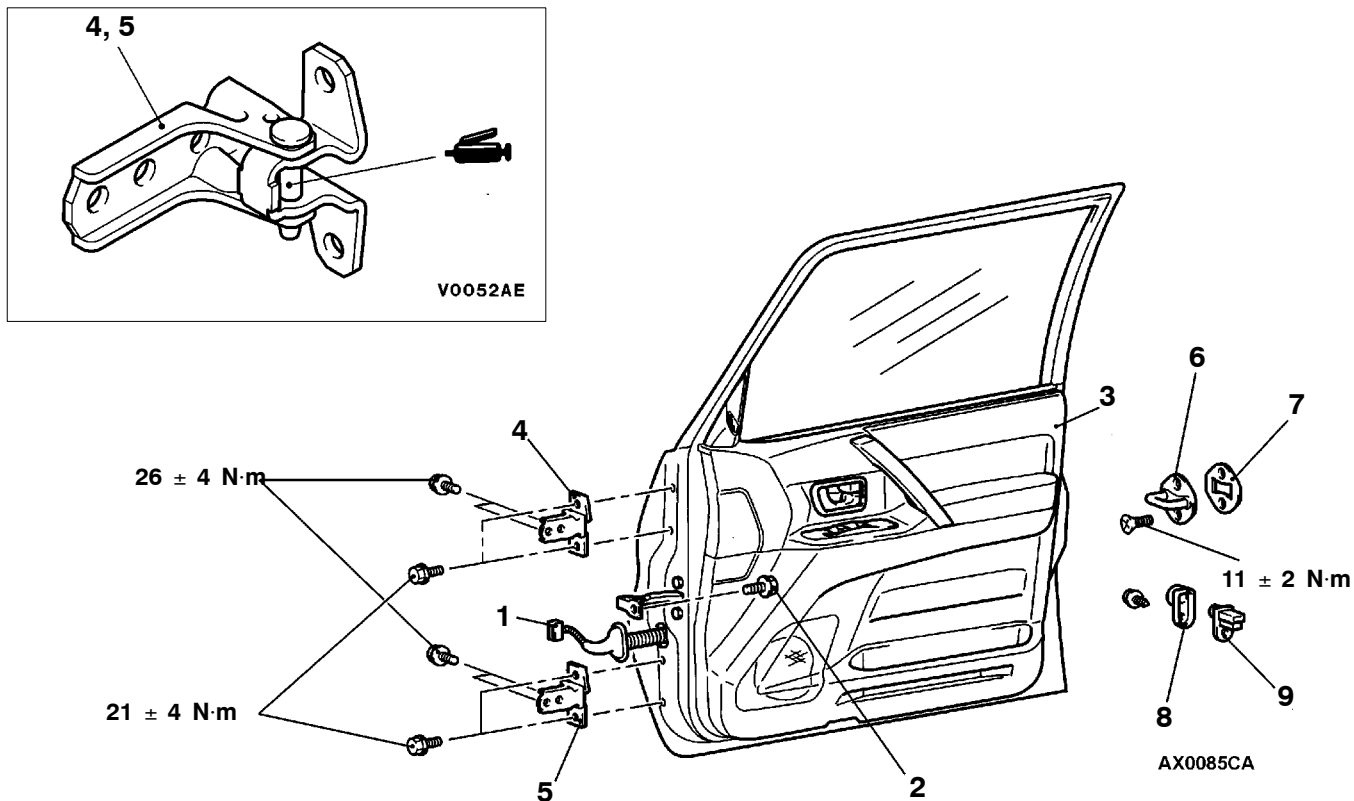


ENSEMBLE PORTIERE

DEPOSE ET POSE

Opérations succédant à la pose
Réglage de la position de portière (Voir la page 42-19.)

PORTIERE AVANT



Procédure de dépose de l'ensemble portière

1. Connecteur de faisceau
2. Boulon de connexion de retenue de portière
3. Ensemble portière
4. Charnière supérieure de portière
5. Charnière inférieure de portière

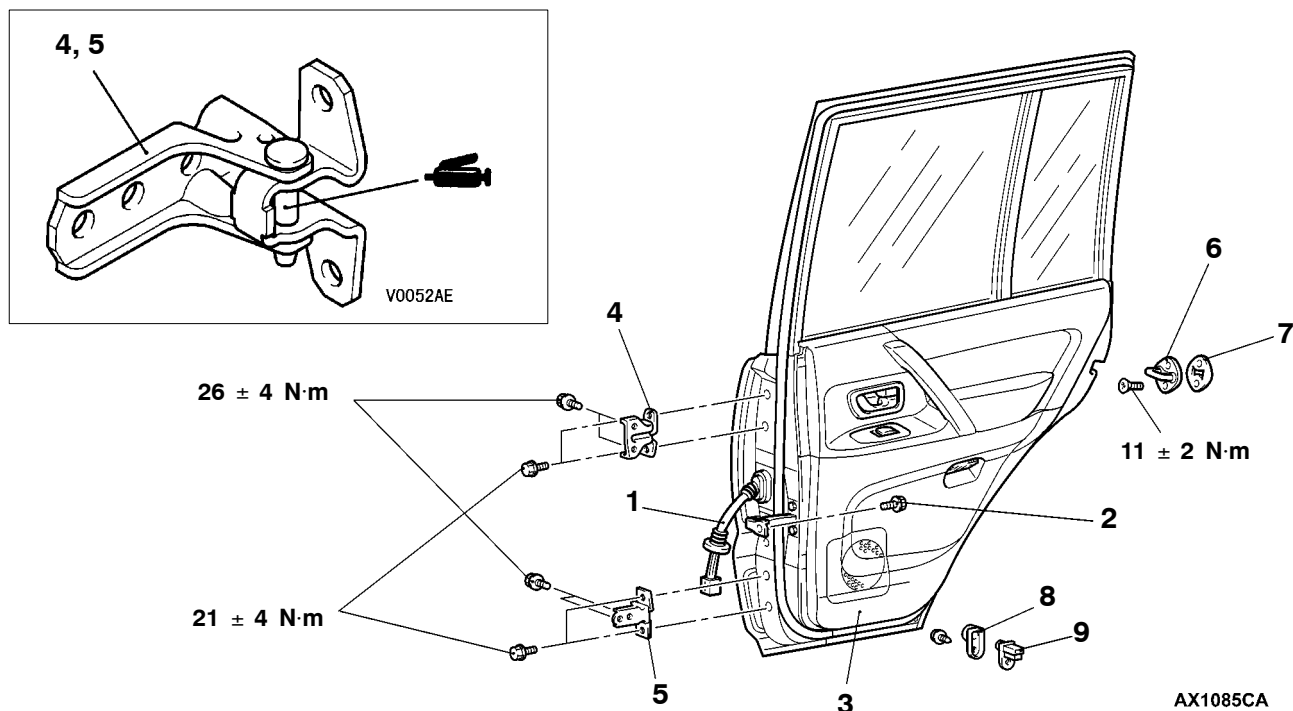
Procédure de dépose de la gâche

6. Gâche
7. Cale d'épaisseur de gâche

Procédure de dépose du contacteur de portière

8. Cache du contacteur de portière
9. Contacteur de portière

PORTIERE ARRIERE



Procédure de dépose de l'ensemble portière

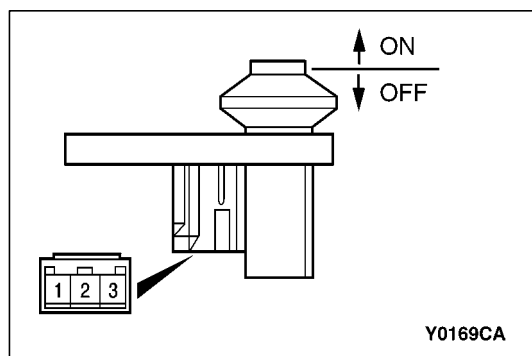
1. Connecteur de faisceau
2. Boulon de connexion de retenue de portière
3. Ensemble portière
4. Charnière supérieure de portière
5. Charnière inférieure de portière

Procédure de dépose de la gâche

6. Gâche
7. Cale d'épaisseur de gâche

Procédure de dépose du contacteur de portière

8. Cache du contacteur de portière
9. Contacteur de portière



VERIFICATION

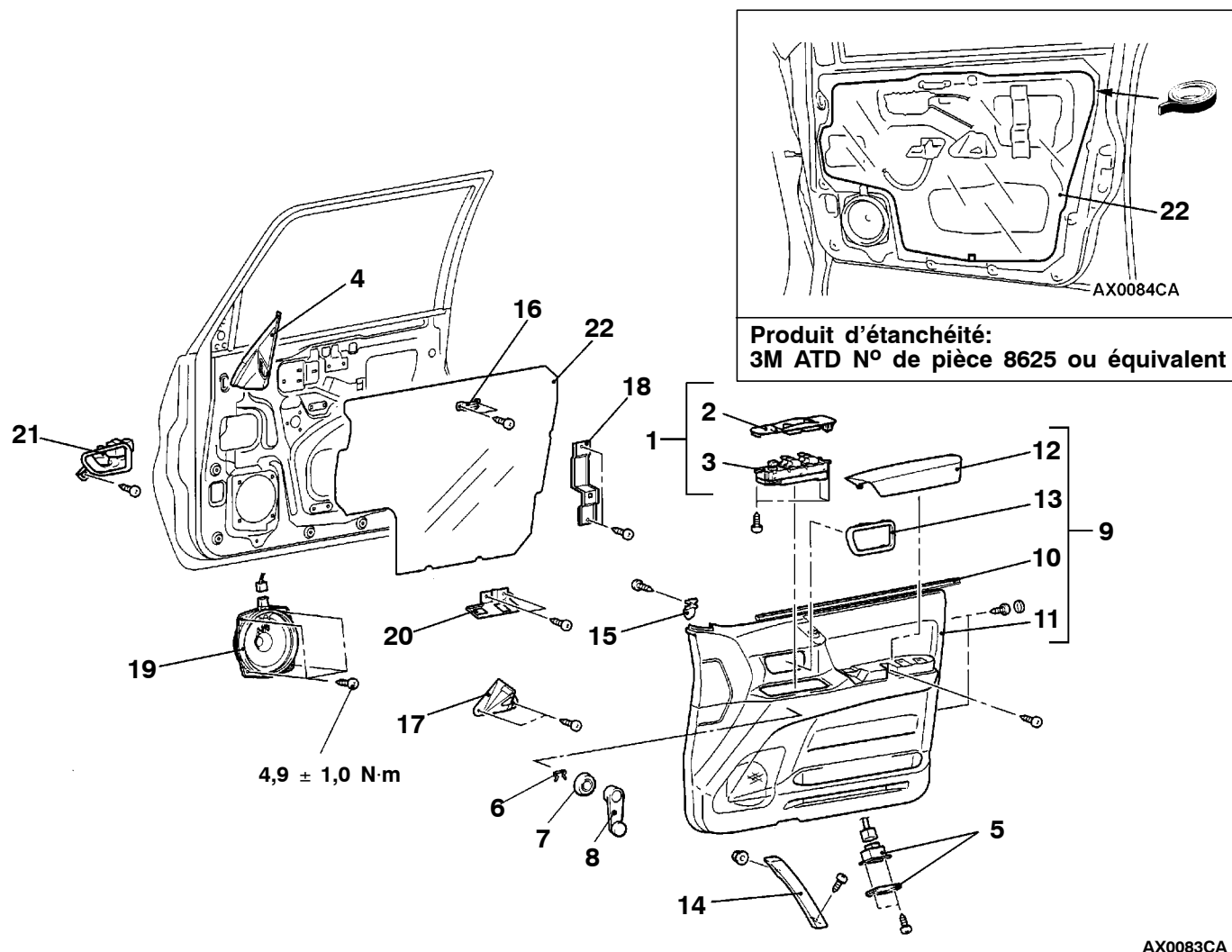
CONTROLE DE CONTINUITE DU CONTACTEUR DE PORTIERE

Position du contacteur	N° des bornes		
	1	2	3
Libre (ON)			
Enfoncé (OFF)			

GARNITURE ET FILM IMPERMEABILISANT DE PORTIERE

DEPOSE ET POSE

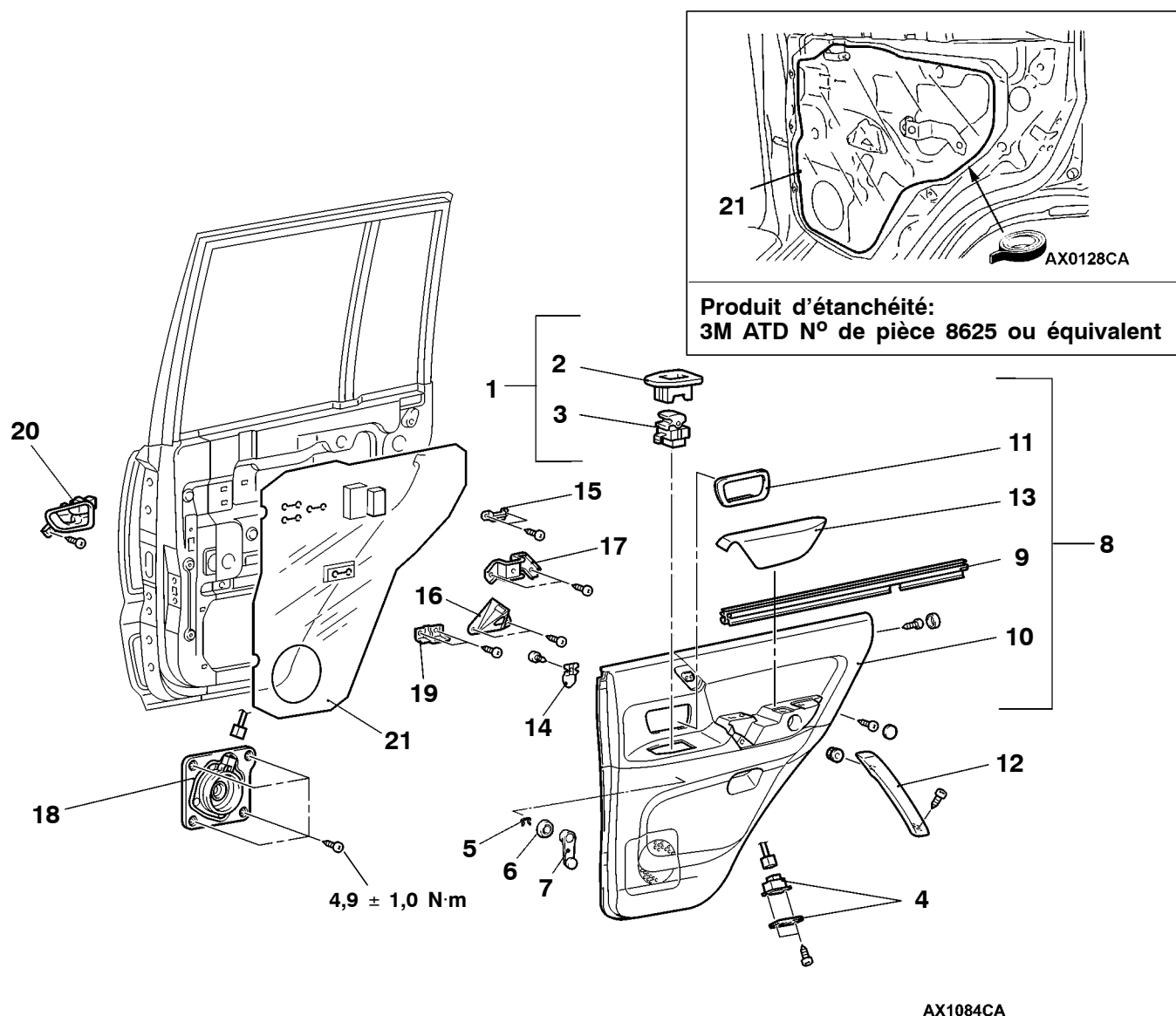
PORTIERE AVANT



Procédure de dépose

- | | | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>◀A▶</p> <p>▶B▶ ▶B▶ ▶B▶ ▶B▶</p> | <p>1. Ensemble commutateur de lève-glace électrique et panneau de commutateur de lève-glace électrique</p> <p>2. Panneau de commutateur de lève-glace électrique</p> <p>3. Commutateur de lève-glace électrique</p> <p>4. Cache triangulaire, intérieur</p> <p>5. Ensemble éclairage de portière</p> <p>6. Agrafe <Véhicules sans lève-glaces électriques></p> <p>7. Ecusson <Véhicules sans lève-glaces électriques></p> <p>8. Régulateur <Véhicules sans lève-glaces électriques></p> <p>9. Ensemble cache de poignée intérieure de portière et garniture de portière</p> | <p>◀C▶</p> | <p>10. Ensemble moulure de ligne de courroie de portière</p> <p>11. Garniture de portière</p> <p>12. Cache de retenue de bras avant</p> <p>13. Cache de poignée intérieure de portière</p> <p>14. Poignée de portière</p> <p>15. Support de poignée</p> <p>16. Retenue supérieure de poignée de portière</p> <p>17. Support inférieur de poignée de portière</p> <p>18. Support de retenue de bras</p> <p>19. Haut-parleur</p> <p>20. Support de commutateur de lève-glace électrique</p> <p>21. Poignée intérieure de portière</p> <p>▶A▶ 22. Film imperméabilisant</p> |
|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

PORTIERE ARRIERE

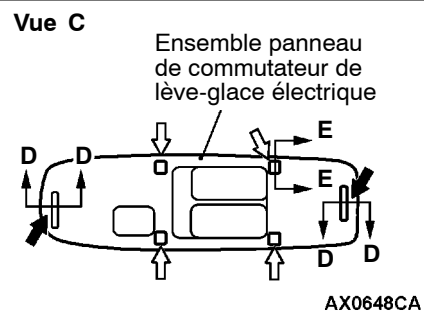
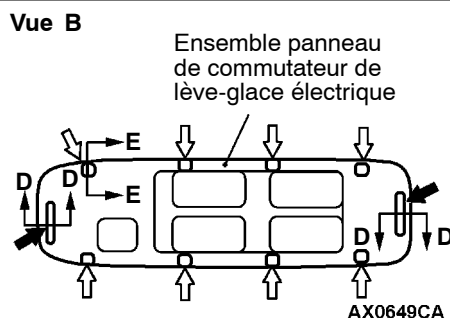
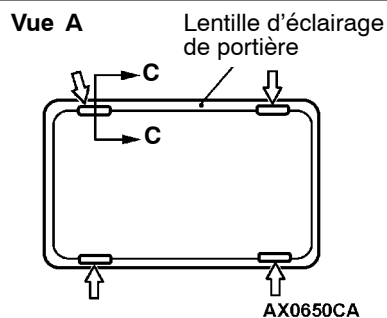
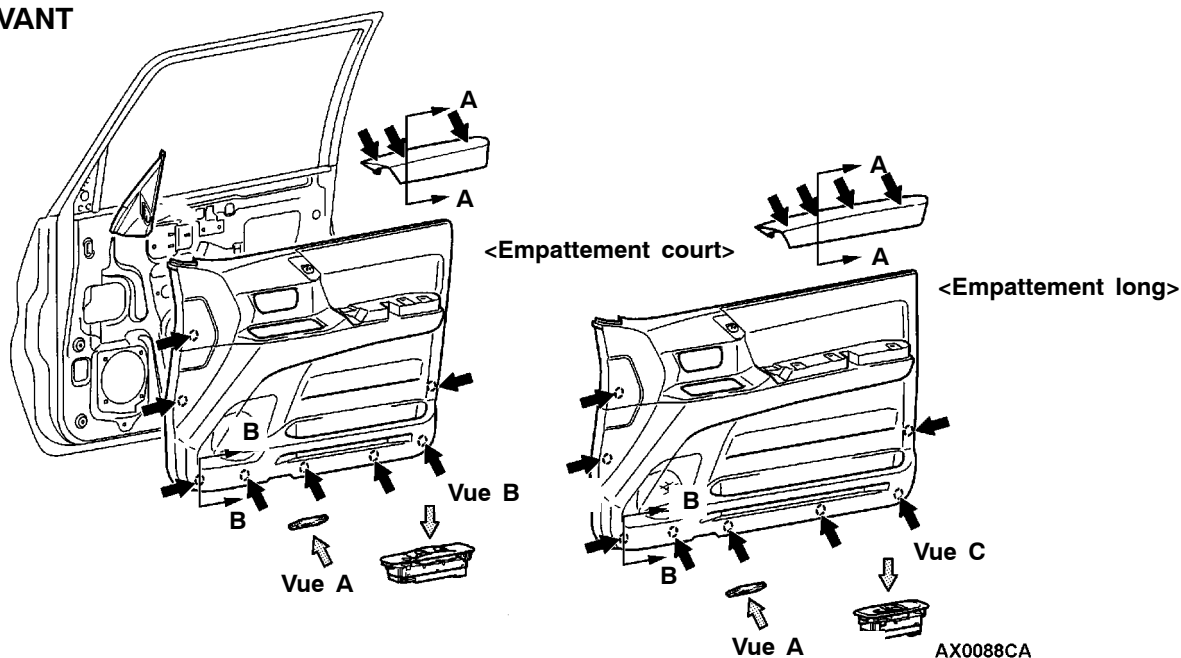
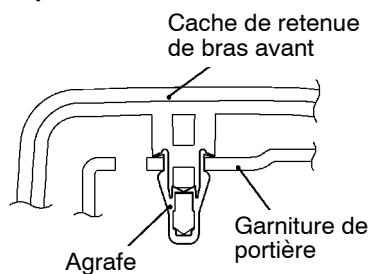
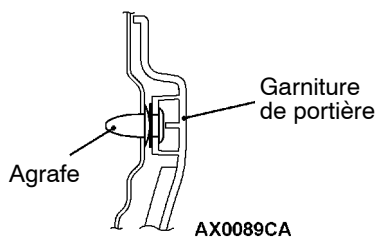
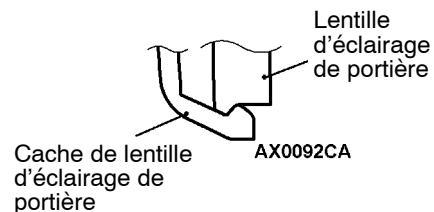
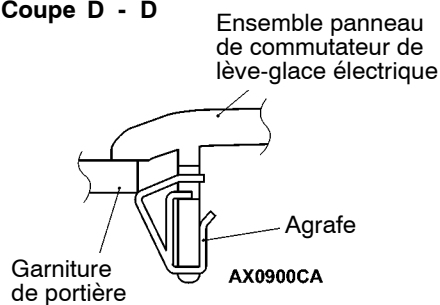
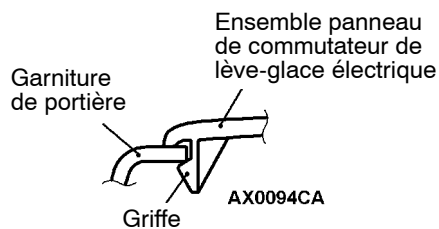


Procédure de dépose

- | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>◀A▶</p> <p>▶B▶ ▶B▶ ▶B▶</p> | <p>1. Ensemble commutateur de lève-glace électrique et panneau de commutateur de lève-glace électrique</p> <p>2. Panneau de commutateur de lève-glace électrique</p> <p>3. Commutateur de lève-glace électrique</p> <p>4. Ensemble éclairage de portière</p> <p>5. Agrafe <Véhicules sans lève-glaces électriques></p> <p>6. Ecusson <Véhicules sans lève-glaces électriques></p> <p>7. Poignée de régulateur <Véhicules sans lève-glaces électriques></p> <p>8. Cache de poignée intérieure de portière</p> <p>9. Ensemble moulure de ligne de courroie de portière</p> | <p>◀C▶</p> <p>▶A▶</p> | <p>10. Garniture de portière</p> <p>11. Cache de poignée intérieure de portière</p> <p>12. Poignée de portière</p> <p>13. Cache de retenue de bras arrière</p> <p>14. Support de poignée de portière</p> <p>15. Retenue supérieure de poignée de portière</p> <p>16. Support inférieur de poignée de portière</p> <p>17. Support de retenue de bras</p> <p>18. Haut-parleur</p> <p>19. Support de commutateur de lève-glace électrique</p> <p>20. Poignée intérieure de portière</p> <p>21. Film imperméabilisant</p> |
|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

EMPLACEMENT DES AGRAFES ET DES GRIFFES

PORTIERE AVANT

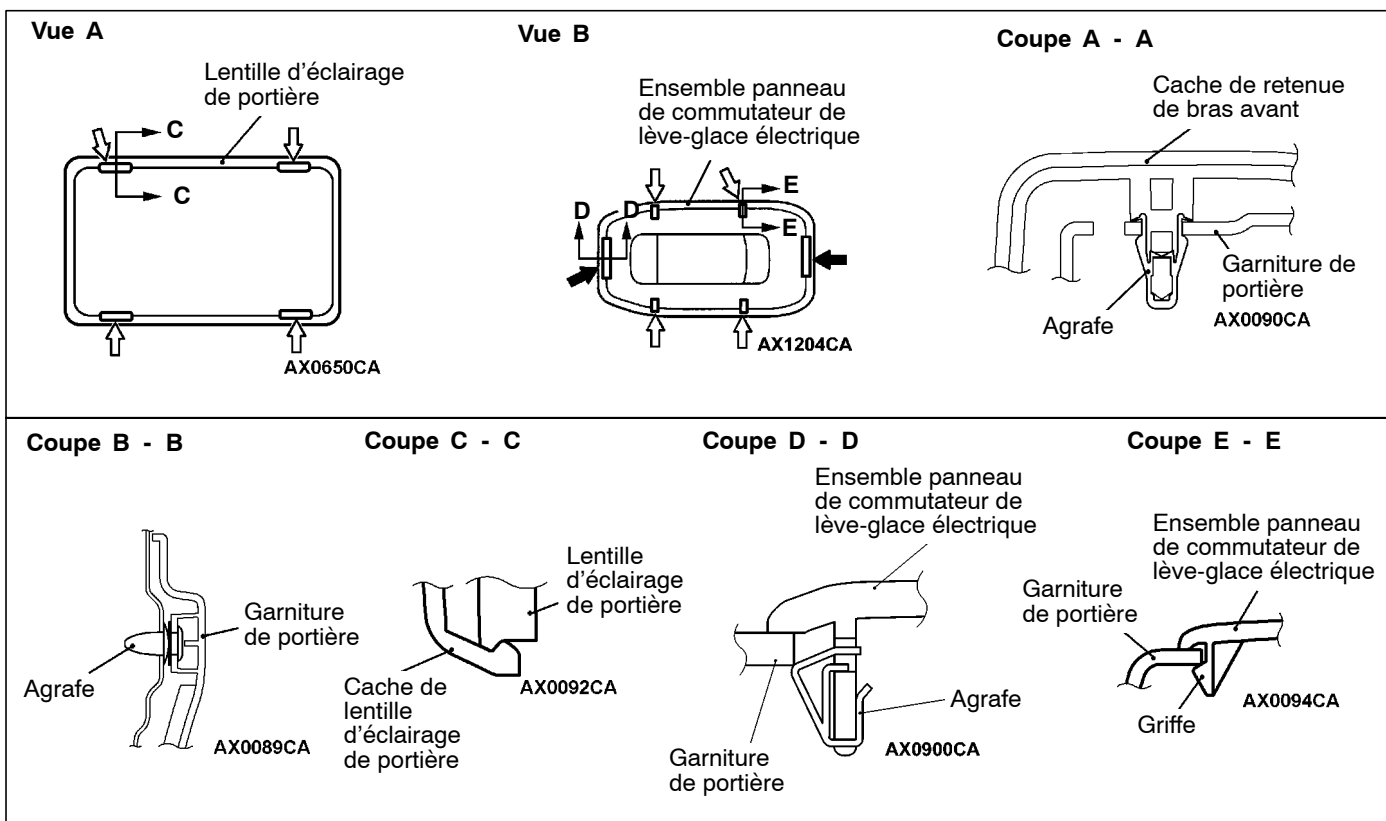
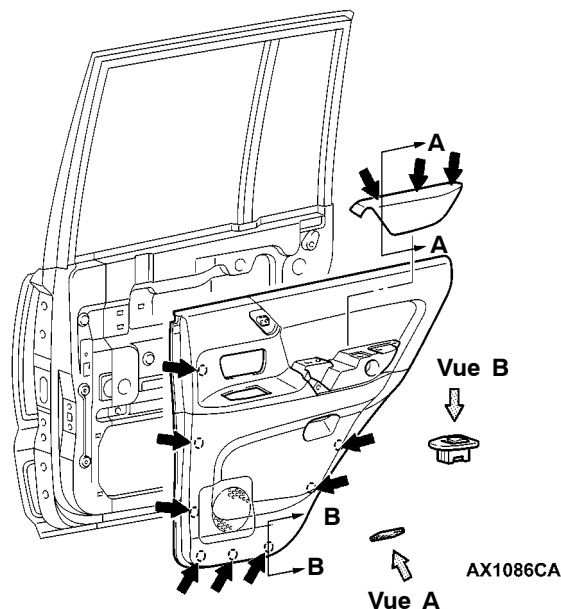
**Coupe A - A****Coupe B - B****Coupe C - C****Coupe D - D****Coupe E - E**

REMARQUE

◀ : Emplacement des agrafes

↔ : Emplacement des griffes

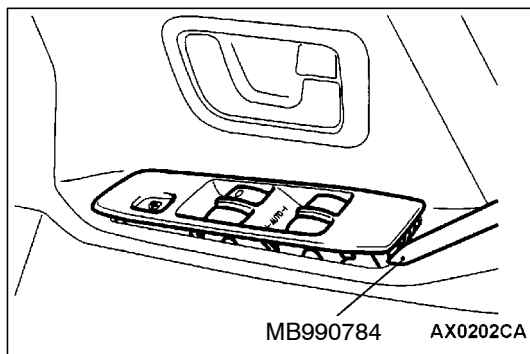
PORTIERE ARRIERE



REMARQUE

➡ : Emplacement des agrafes

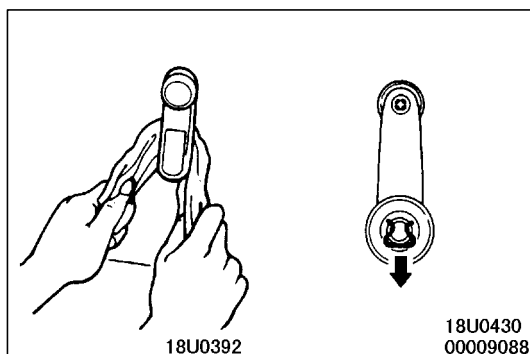
⇨ : Emplacement des griffes



POINTS D'INTERVENTION POUR LA DEPOSE

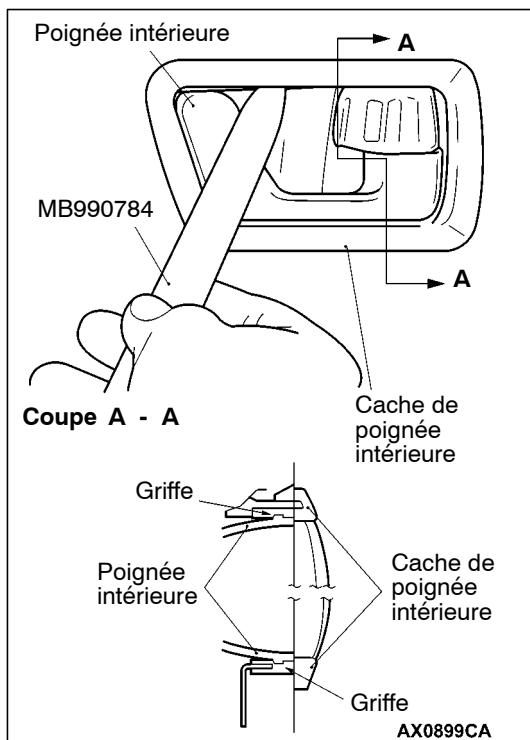
◀A▶ DEPOSE DE L'ENSEMBLE COMMUTATEUR DE LEVE-GLACE ELECTRIQUE ET PANNEAU DE COMMUTATEUR DE LEVE-GLACE ELECTRIQUE

Utiliser l'outil spécial pour tordre l'avant et l'arrière de l'ensemble commutateur de lève-glace électrique et panneau pour le déposer. (Voir la page 42-26, 27, Emplacement des agrafes et des griffes.)



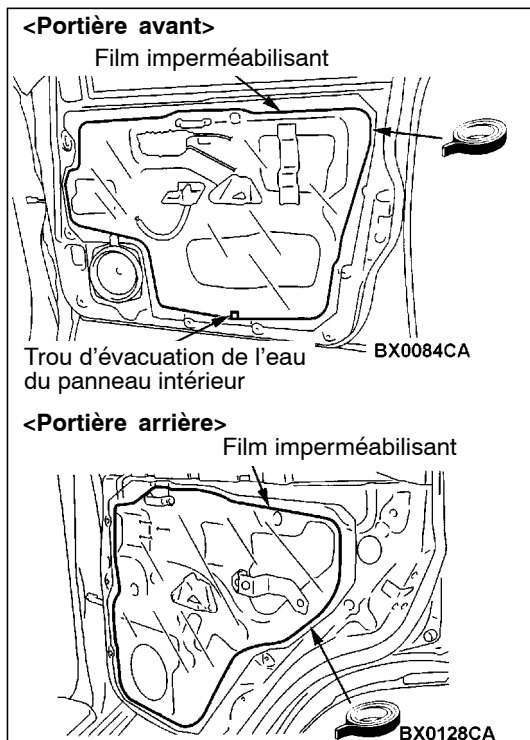
◀B▶ DEPOSE DE L'AGRAFE

Utiliser un chiffon pour déposer l'agrafe, comme indiqué sur l'illustration.



◀C▶ DEPOSE DUCACHE DE POIGNEE INTERIEURE DE PORTIERE

1. Insérer l'outil spécial entre la partie supérieure de la poignée intérieure et le cache de poignée intérieure, puis désengager la griffe supérieure de la poignée intérieure.
2. Désengager la griffe inférieure de la poignée intérieure en procédant de la même manière que pour la griffe supérieure.
3. Déposer la garniture de portière.
4. Détacher le cache de la poignée intérieure de la garniture de portière.



POINTS D'INTERVENTION POUR LA POSE

►A◄ POSE DU FILM IMPERMEABILISANT

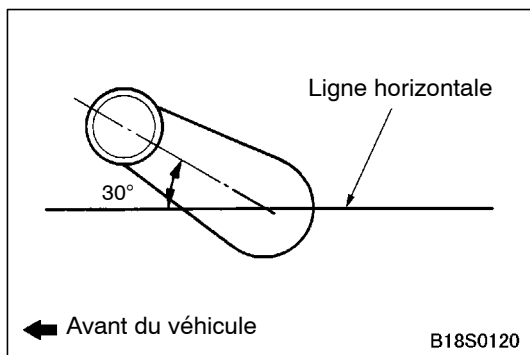
Appliquer le produit d'étanchéité spécifié aux positions indiquées sur l'illustration sur le film imperméabilisant, puis fixer le film imperméabilisant.

Produit d'étanchéité spécifié:

3M ATD N° de pièce 8625 ou équivalent

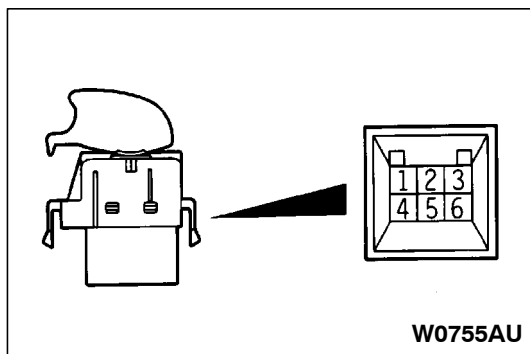
Attention

Veiller à appliquer le produit d'étanchéité au-dessous des trous d'évacuation de l'eau du panneau intérieur afin de ne pas les boucher.



►B◄ POSE DE LA POIGNEE/ECUSSON/AGRAFE

1. Poser l'agrafe et l'écusson sur la poignée du régulateur.
2. Fermer complètement la glace de portière avant, puis poser la poignée du régulateur comme indiqué sur l'illustration.



VERIFICATION

CONTROLE DE CONTINUITE DU COMMUTATEUR AUXILIAIRE DE LEVE-GLACE ELECTRIQUE

Position du commutateur	N° des bornes		
	1	4	6
MONTEE		○	○
DESCENTE	○	○	

REMARQUE

Le commutateur principal de lève-glace électrique utilise le système SWS; pour le contrôle du commutateur principal de lève-glace électrique, voir le CHAPITRE 54B - SWS.

REGULATEUR ET GLACES DE PORTIERE

DEPOSE ET POSE

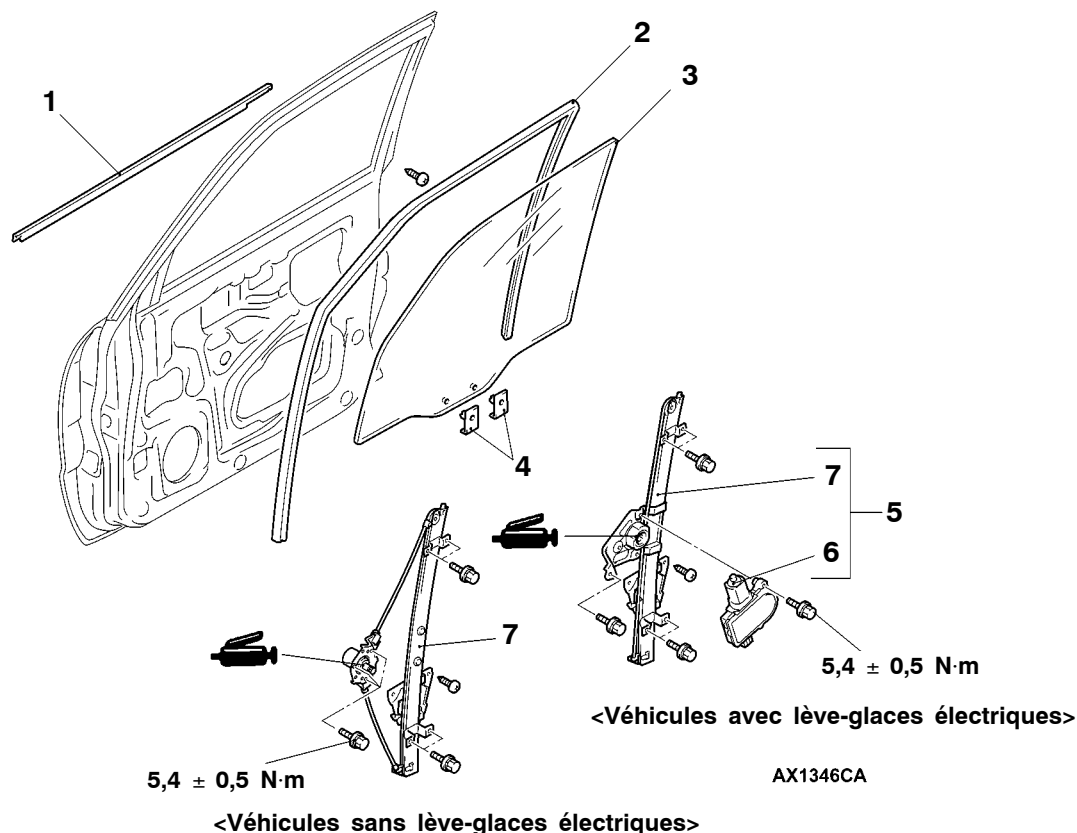
PORTIERE AVANT

Opérations précédant la dépose

Dépose de la garniture de portière et du film imperméabilisant (Voir la page 42-24.)

Opérations succédant à la pose

- Réglage de la glace de portière (Voir la page 42-20.)
- Pose de la garniture de portière et du film imperméabilisant (Voir la page 42-24.)



Procédure de dépose de la glace de portière

1. Ensemble moulure de ligne de courroie de portière
2. Glissière de glace de portière
- Opération de contrôle
3. Glace de portière
4. Porte-glace



Procédure de dépose du régulateur et du moteur de lève-glace électrique

5. Ensemble moteur et régulateur de lève-glace électrique
6. Ensemble moteur de lève-glace électrique
7. Ensemble régulateur de lève-glace électrique



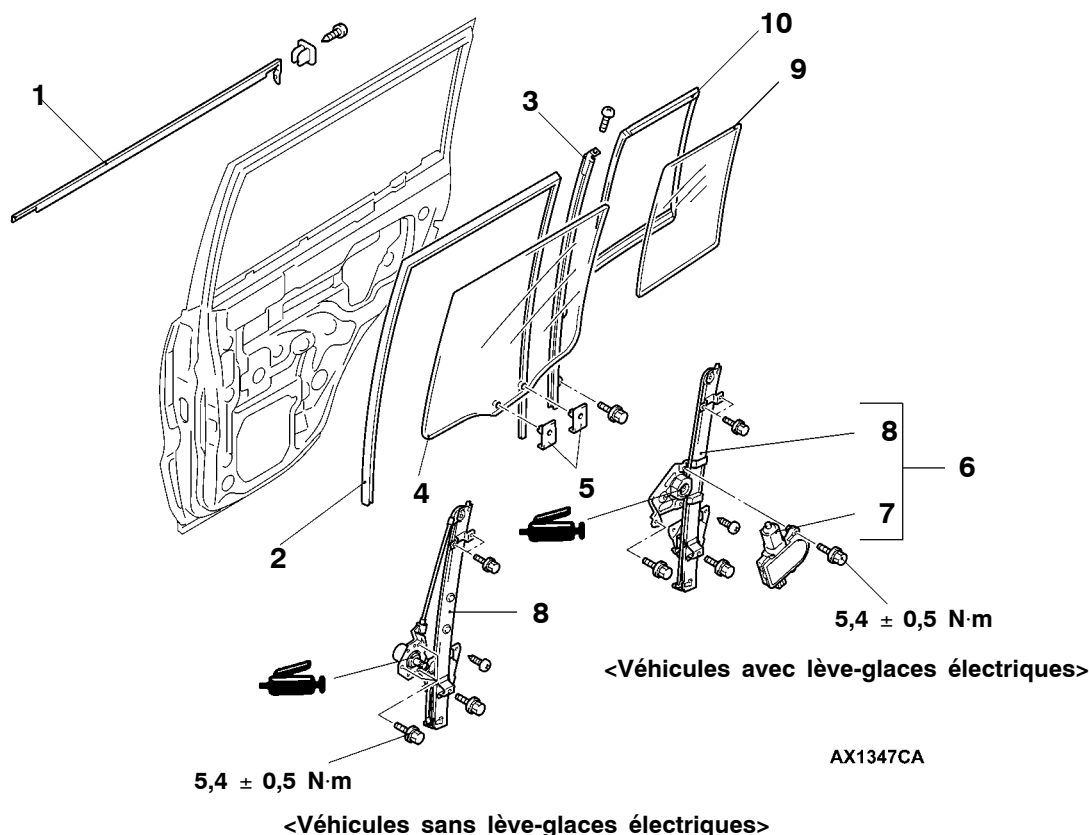
PORTIERE ARRIERE

Opérations précédant la dépose

Dépose de la garniture de portière et du film imperméabilisant (Voir la page 42-25.)

Opérations succédant à la pose

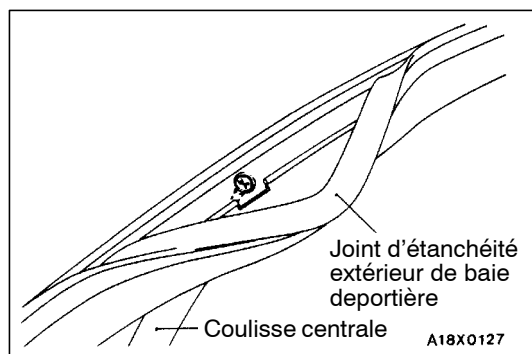
- Réglage de la glace de portière (Voir la page 42-20.)
- Pose de la garniture de portière et du film imperméabilisant (Voir la page 42-25.)



Procédure de dépose

1. Ensemble moulure de ligne de courroie de portière
2. Glissière de glace de portière
3. Coulisse centrale
4. Glace de hayon
5. Porte-glace
6. Ensemble moteur et régulateur de lève-glace électrique

7. Ensemble moteur de lève-glace électrique
8. Ensemble régulateur de lève-glace électrique
9. Glace fixe
10. Joint d'étanchéité de glace fixe



POINT D'INTERVENTION POUR LA DEPOSE

◀A▶ DEPOSE DE LA COULISSE CENTRALE

1. Déposer seulement la partie du joint d'étanchéité extérieur de baie de portière qui est fixée à la coulisse centrale.
2. Déposer les vis de fixation de la coulisse centrale, puis détacher la coulisse centrale du panneau de portière.

POINTS D'INTERVENTION POUR LA POSE**►A◄ POSE DE L'ENSEMBLE MOTEUR DE
LEVE-GLACE ELECTRIQUE/ENSEMBLE
REGULATEUR DE LEVE-GLACE ELECTRIQUE**

Opérations précédant la pose de l'ensemble moteur de lève-glace électrique et de l'ensemble régulateur de lève-glace électrique

1. Raccorder l'ensemble moteur de lève-glace électrique au connecteur de faisceau du côté carrosserie, puis mettre le contacteur d'allumage sur ON.
2. Actionner l'ensemble moteur de lève-glace électrique pendant 5 à 10 secondes en pressant le commutateur de lève-glace électrique sur la position UP (montée).

REMARQUE

Cette opération réinitialisera le contacteur de fin de course dans le moteur de lève-glace électrique.

Attention

- (1) L'ensemble moteur de lève-glace électrique ne doit pas être actionné avant qu'il ait été posé sur la glace.
- (2) La fonction anti-pincement n'est pas utilisable la première fois que l'on ferme complètement la glace.

►B◄ OPERATION DE CONTROLE

1. Poser la glace sur l'ensemble moteur de lève-glace électrique.
2. Appuyer sur le commutateur de lève-glace électrique pour fermer complètement la glace, puis remettre la glace en position complètement ouverte.

REMARQUE

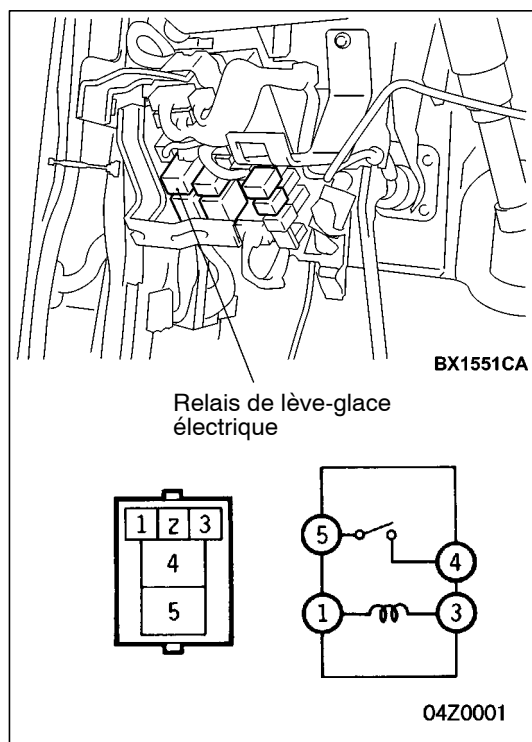
Cette opération effectuera la programmation du lève-glace électrique-ECU.

►C◄ POSE DE LA COULISSE CENTRALE

Engager fermement la coulisse centrale dans la coulisse de glace arrière (portière).

VERIFICATION**CONTROLE DE CONTINUITE DU RELAIS DE
LEVE-GLACE ELECTRIQUE**

Tension de batterie	N° des bornes			
	1	3	4	5
Non appliqué	○	○		
Appliqué	⊕	⊖	○	○



POIGNEE ET VERROU DE PORTIERE

DEPOSE ET POSE

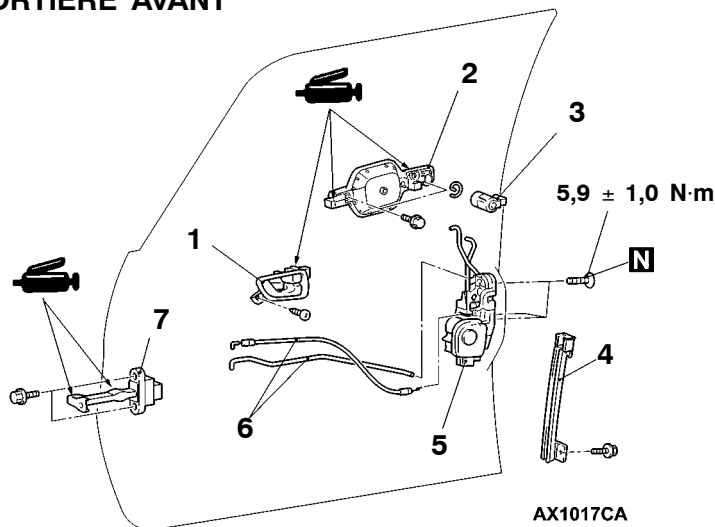
Opérations précédant la dépose

Dépose de la garniture de portière (Voir la page 42-27.)

Opérations succédant à la pose

- Contrôle du jeu de la poignée intérieure de portière (Voir la page 42-21.)
- Contrôle du jeu de la poignée extérieure de portière (Voir la page 42-21.)
- Pose de la garniture de portière (Voir la page 42-24.)

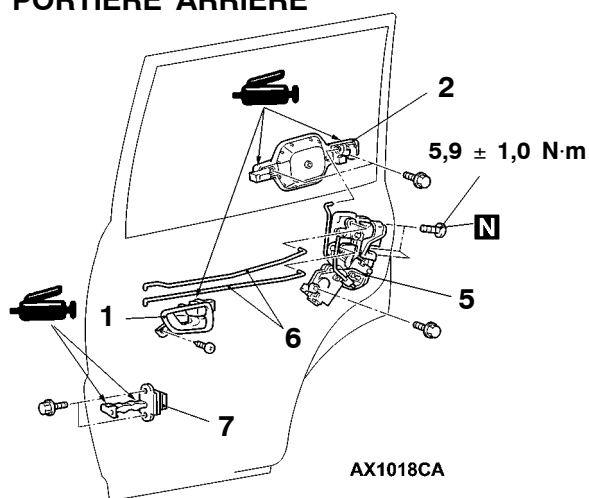
PORTIERE AVANT



Procédure de dépose de l'ensemble poignée de portière et verrou de portière

- C◄
1. Poignée intérieure de portière
 - Film imperméabilisant (Voir la page 42-24.)
 2. Poignée extérieure de portière
 3. Barillet de serrure de portière

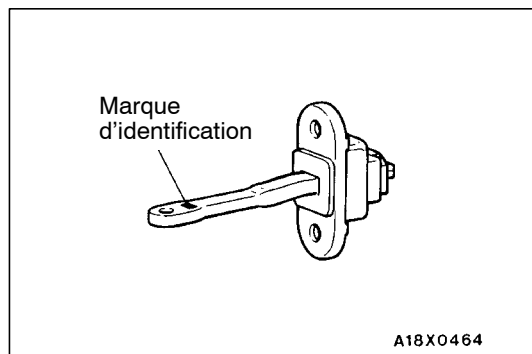
PORTIERE ARRIERE



- B◄
4. Coulisse inférieure arrière
 5. Ensemble verrou de portière
 6. Ensemble liaison

Procédure de dépose de la retenue de portière

- Film imperméabilisant (Voir la page 42-24.)
- A◄
7. Retenue de portière



POINTS D'INTERVENTION POUR LA POSE

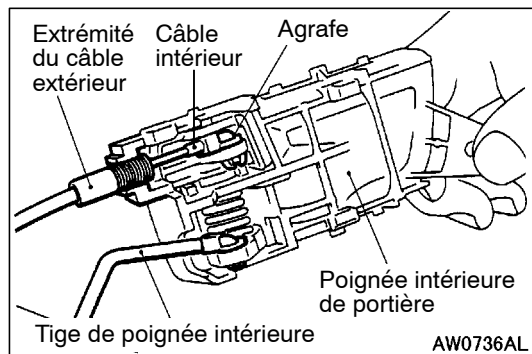
►A◄ POSE DE LA RETENUE DE PORTIERE

Effectuer la pose en orientant les marques d'identification suivantes vers le haut.

Rubrique		Marque d'identification
Portière avant	Portière gauche	20L
	Portière droite	20R
Portière arrière	Portière gauche	26L
	Portière droite	26R

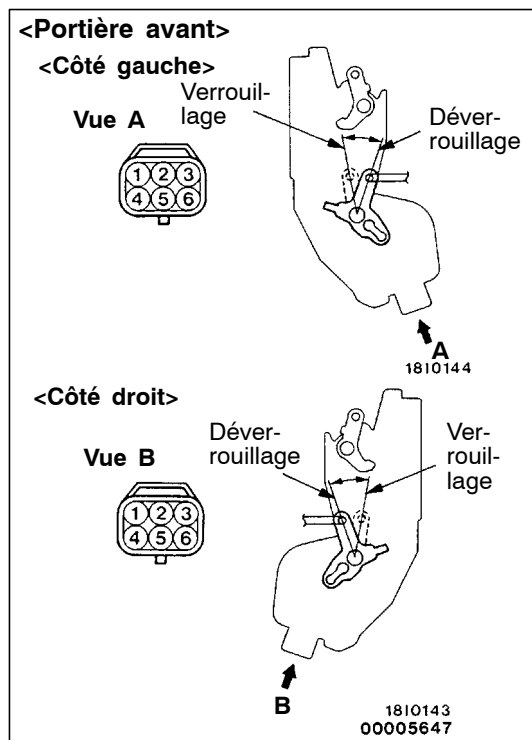
►B◄ POSE DE LA COULISSE INFÉRIEURE ARRIERE

Veiller à poser la coulisse inférieure arrière sur la coulisse arrière de la glace (sur la portière) solidement.



►C◄ POSE DE LA POIGNEE INTERIEURE DE PORTIERE

1. Poser le câble de verrouillage intérieur sur la poignée intérieure de portière en procédant comme suit:
 - (1) Poser l'extrémité du câble interne du câble de verrouillage intérieur sur l'agrafe de la poignée intérieure de portière.
 - (2) Mettre le bouton de verrouillage intérieur sur la position de verrouillage de portière.
 - (3) Poser solidement l'extrémité du câble extérieur sur la poignée intérieure de portière.
 - (4) Poser l'agrafe sur le câble intérieur.
2. Poser la tige de la poignée intérieure sur la poignée intérieure de portière.
3. Poser la poignée intérieure de portière sur la portière.



VERIFICATION

CONTROLE DE L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTIERE

Portière avant

<Côté gauche>

Position de la tige	N° des bornes					Mouvement de la tige
	1	2	3	4	6	
VERROUILLAGE				⊕	⊖	VERROUILLAGE à DEVERROUILLAGE
DEVERROUILLAGE				⊖	⊕	DEVERROUILLAGE à VERROUILLAGE
VERROUILLAGE*	○	—	○			
DEVERROUILLAGE*	○	○				

REMARQUE:

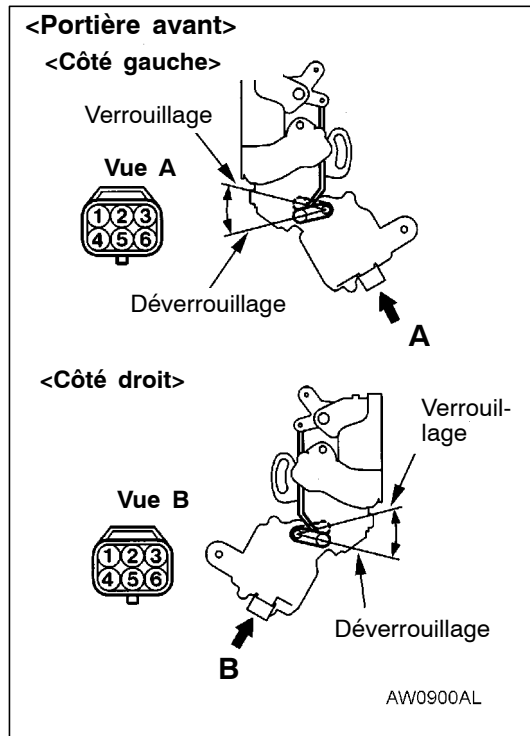
*: côté conducteur seulement

<Côté droit>

Position de la tige	N° des bornes					Mouvement de la tige
	1	2	3	4	6	
VERROUILLAGE				⊖	⊕	VERROUILLAGE à DEVERROUILLAGE
DEVERROUILLAGE				⊕	⊖	DEVERROUILLAGE à VERROUILLAGE
VERROUILLAGE*	○	—	○			
DEVERROUILLAGE*		○	○			

REMARQUE:

*: côté conducteur seulement

**Portière arrière****<Côté gauche>**

Position de la tige	N° des bornes		Mouvement de la tige
	2	3	
VERROUILLAGE	⊕	⊖	VERROUILLAGE à DEVERROUILLAGE
DEVERROUILLAGE	⊖	⊕	DEVERROUILLAGE à VERROUILLAGE

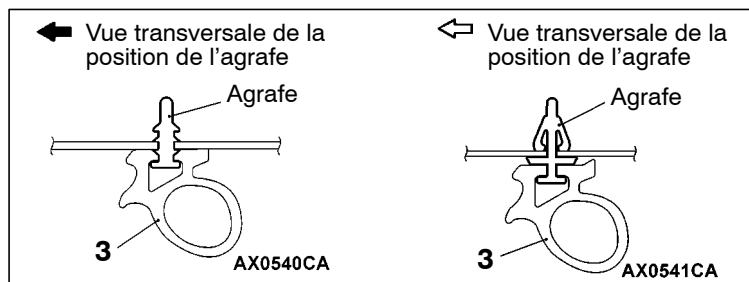
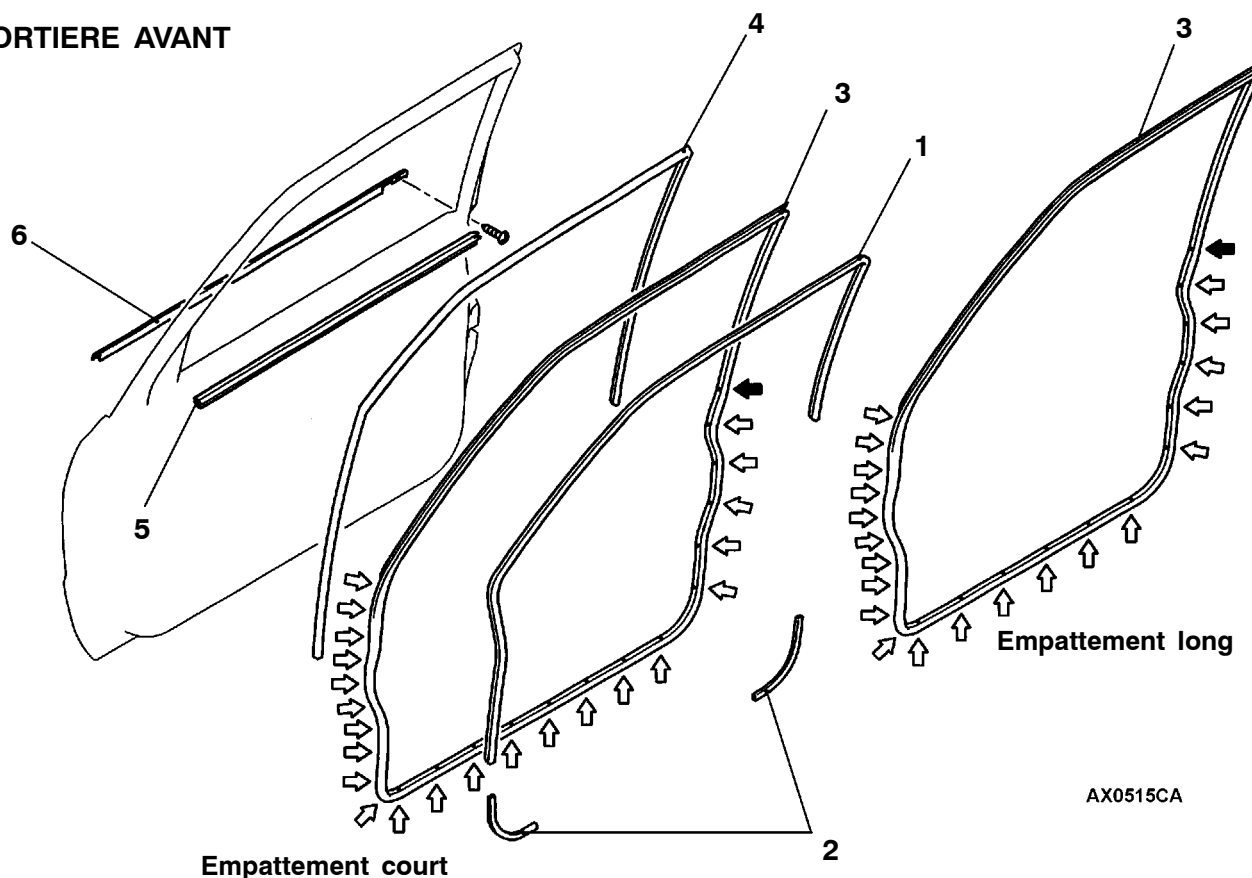
<Côté droit>

Position de la tige	N° des bornes		Mouvement de la tige
	2	3	
VERROUILLAGE	⊖	⊕	VERROUILLAGE à DEVERROUILLAGE
DEVERROUILLAGE	⊕	⊖	DEVERROUILLAGE à VERROUILLAGE

GLISSIERE DE GLACE ET JOINT D'ETANCHEITE DE BAIE DE PORTIERE

DEPOSE ET POSE

PORTIERE AVANT



Procédure de dépose du joint d'étanchéité intérieur de baie de portière

- B◄ 1. Joint d'étanchéité intérieur de baie de portière
- Plaque de base de caisse (Voir le CHAPITRE 52A.)
 - Garniture latérale d'auvent (Voir le CHAPITRE 52A.)
 - Garniture inférieure de montant central (Voir le CHAPITRE 52A.)
- B◄ 2. Caoutchouc d'étanchéité de bord

Procédure de dépose du joint d'étanchéité extérieur de baie de portière

- Boulons de fixation de retenue de portière avant (côté portière) (Voir la page 42-22.)

◄A►

3. Joint d'étanchéité extérieur de baie de portière

Procédure de dépose de la glissière de glace de portière

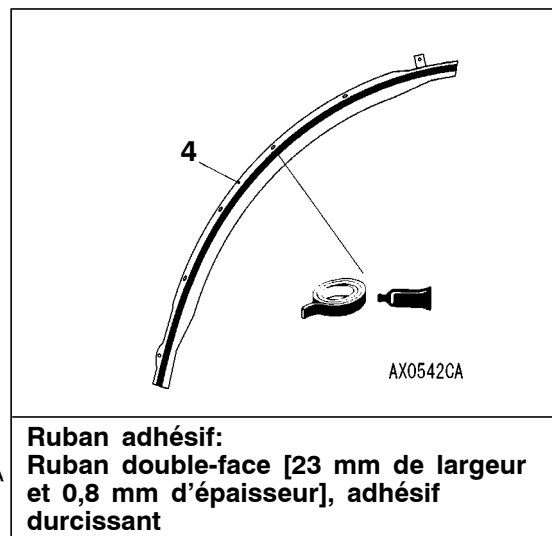
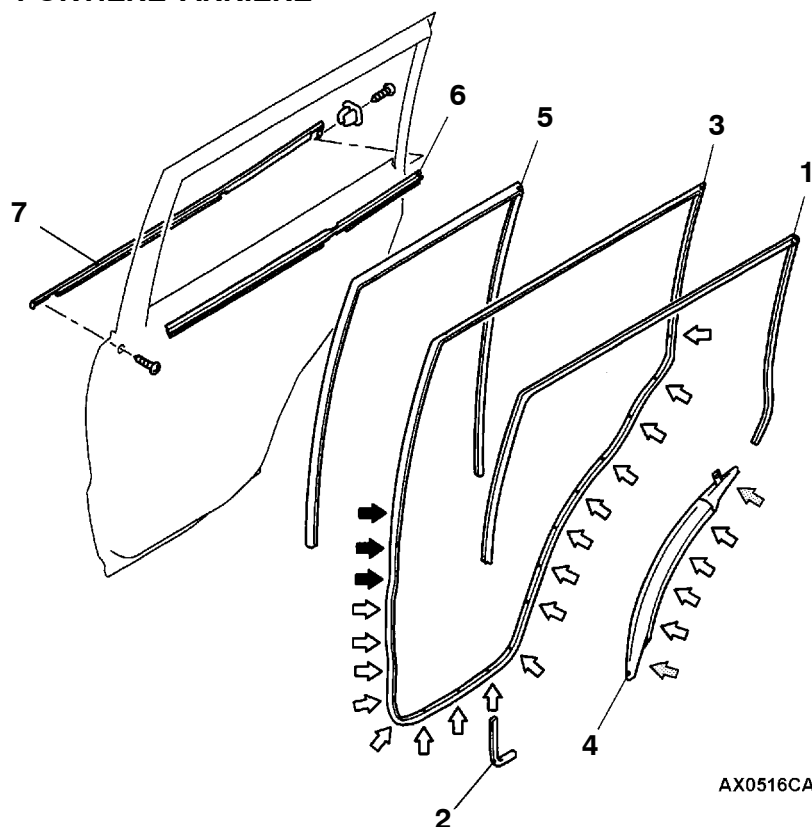
►A◄

4. Glissière de glace de portière
- Garniture de la portière avant (Voir la page 42-24.)
5. Joint d'étanchéité intérieur du bandeau de portière

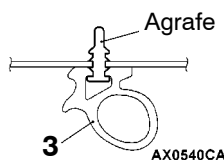
Dépose de la moulure du bandeau de portière

6. Moulure du bandeau de portière

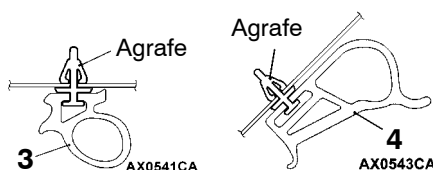
PORTIERE ARRIERE



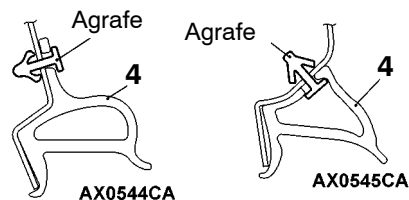
← Vue transversale de la position de l'agrafe



← Vue transversale de la position de l'agrafe



← Vue transversale de la position de l'agrafe



Procédure de dépose du joint d'étanchéité intérieur de baie de portière

- B◄ 1. Joint d'étanchéité intérieur de baie de portière
 - Garniture inférieure de montant central (Voir le CHAPIRTE 52A.)
- B◄ 2. Caoutchouc d'étanchéité de bord

Procédure de dépose du joint d'étanchéité extérieur de baie de portière

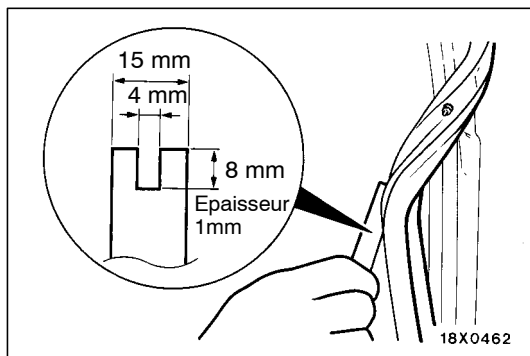
- Boulons de fixation de retenue de portière arrière (côté portière) (Voir la page 42-23.)
- 3. Joint d'étanchéité extérieur de baie de portière
- 4. Joint d'étanchéité extérieur inférieur de baie de portière

Procédure de dépose de la glissière de glace de portière

- A◄ 5. Glissière de glace de portière
 - Garniture de la portière arrière (Voir la page 42-25.)
- 6. Joint d'étanchéité intérieur du bandeau de portière

Dépose de la moulure du bandeau de portière

- 7. Moulure du bandeau de portière

**POINT D'INTERVENTION POUR LA DEPOSE****◀A▶ DEPOSE DU JOINT D'ETANCHEITE EXTERIEUR DE BAIE DE PORTIERE**

Placer l'outil comme indiqué sur l'illustration et déposer le joint d'étanchéité de baie de portière.

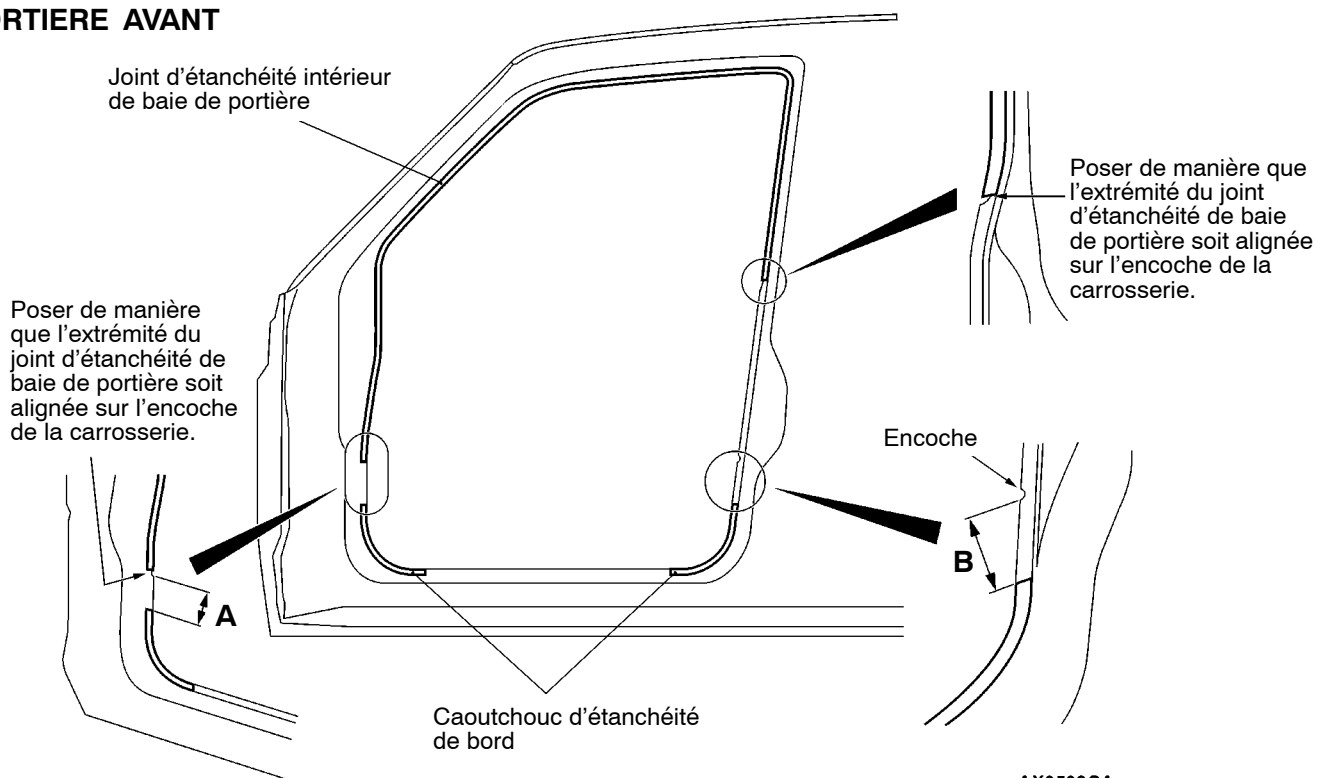
POINTS D'INTERVENTION POUR LA POSE**▶A◀ POSE DE LA GLISSIERE DE GLACE DE PORTIERE**

Lors de la pose de la glissière de glace de portière, retirer le film imperméabilisant.

▶B◀ POSE DU CAOUTCHOUC D'ETANCHEITE DE BORD/JOINT D'ETANCHEITE INTERIEUR DE BAIE DE PORTIERE

Fixer le caoutchouc d'étanchéité de bord et le joint d'étanchéité intérieur de portière aux endroits indiqués ci-dessous.

Emplacements de fixation du caoutchouc d'étanchéité de bord et du joint d'étanchéité intérieur de portière

PORTIERE AVANT

AX0538CA

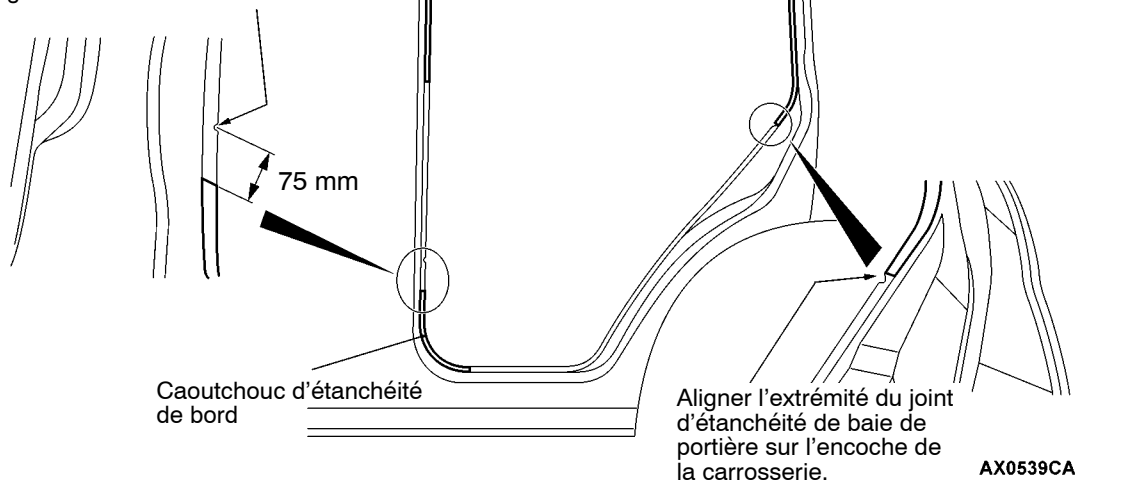
A: 87 mm

B: 106 mm (Empattement long)

B: 98 mm (Empattement court)

PORTIERE ARRIERE

Poser de manière que l'extrémité du joint d'étanchéité intérieur de baie de portière soit alignée sur l'encoche de la carrosserie.

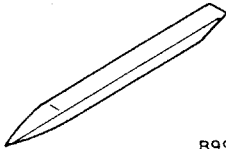
**HAYON****SPECIFICATION D'ENTRETIEN**

Rubrique	Valeur normale
Jeu de la poignée de hayon	2,3

PRODUIT D'ETANCHEITE

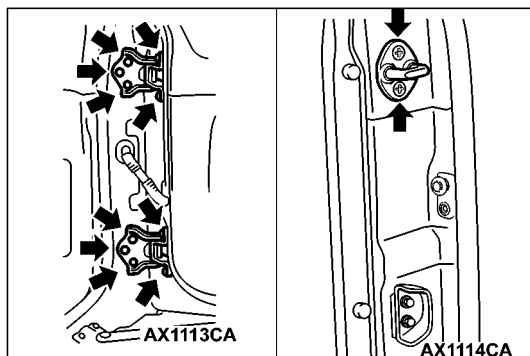
Rubrique	Produit d'étanchéité spécifié	Remarque
Film imperméabilisant	3M ATD N° de pièce 8625 ou équivalent	Ruban d'étanchéité

OUTIL SPECIAL

Outil	Numéro	Dénomination	Emploi
 8990784	MB990784	Outil de dépose des enjoliveurs	Dépose de la garniture de hayon

LOCALISATION DES PANNES**REMARQUE**

Le commutateur principal de lève-glace électrique utilise le système SWS; pour le contrôle du commutateur principal de lève-glace électrique, voir le CHAPITRE 54B - SWS.



VERIFICATION POUVANT ETRE EFFECTUEE SUR LE VEHICULE

REGLAGE DE POSITION DU HAYON

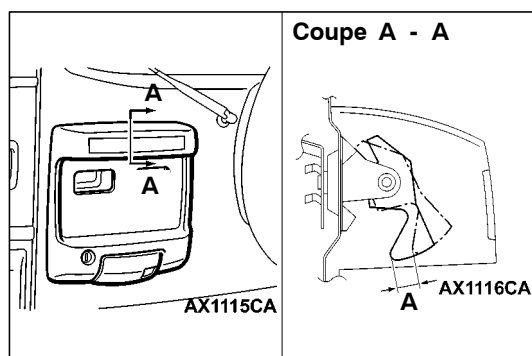
1. Si la gâche et le pêne ne sont pas bien engagés l'un dans l'autre, effectuer le réglage en déplaçant la gâche vers l'avant et l'arrière et vers la droite et la gauche.
2. Si l'écart entre le hayon et la carrosserie est irrégulier, réajuster la position de la charnière et de la gâche et/ou modifier l'épaisseur des cales (changer le nombre de cales d'épaisseur) pour ajuster l'écart.

CONTROLE DU JEU DE LA POIGNEE DE HAYON

1. Mesurer le jeu de la poignée de hayon.

Valeur normale (A): 2,3 mm

2. Si le jeu de la poignée de hayon n'est pas conforme à la valeur normale, vérifier l'ensemble poignée de hayon et pêne de hayon. Remplacer si nécessaire.



ENSEMBLE HAYON

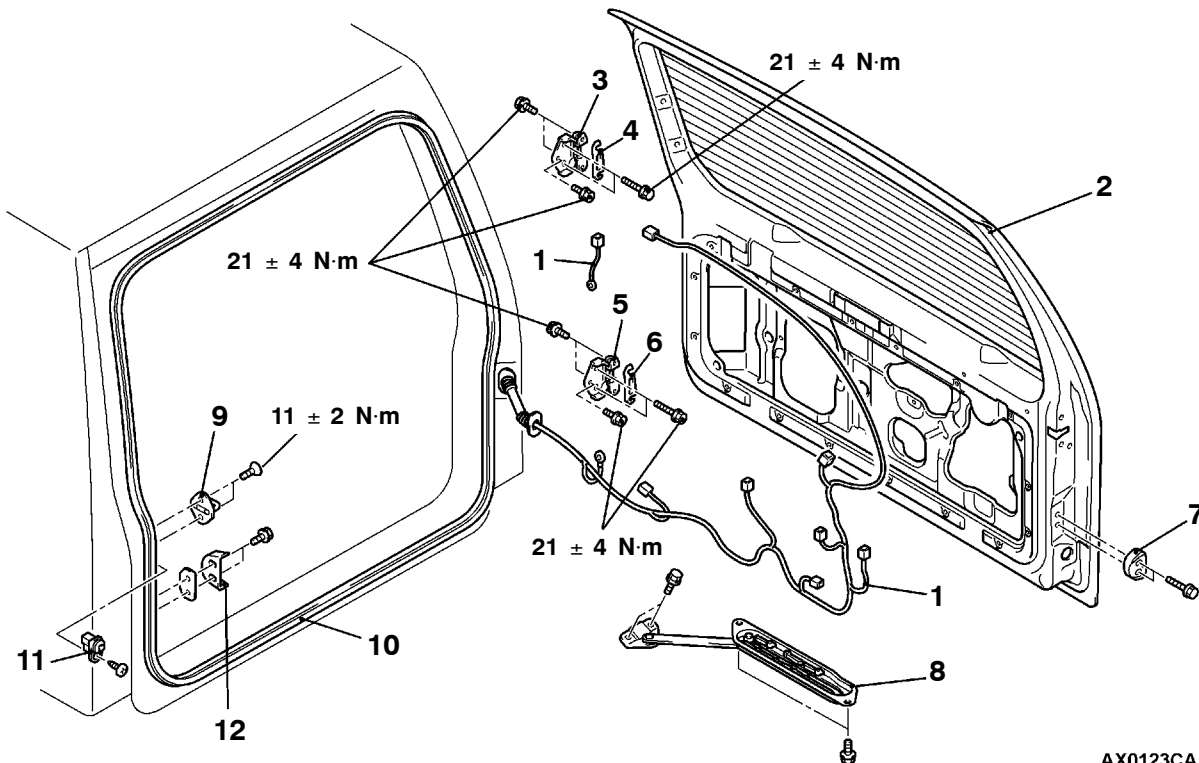
DEPOSE ET POSE

Opérations précédant la dépose

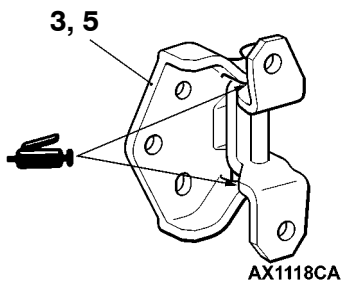
- Dépose du feu stop surélevé (Voir le CHAPITRE 54A.)
- Dépose de la roue de secours

Opérations succédant à la pose

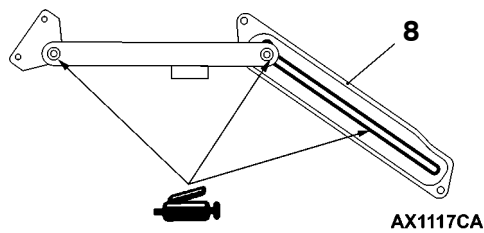
- Pose du feu stop surélevé (Voir le CHAPITRE 54A.)
- Pose de la roue de secours
- Réglage de la position de hayon (Voir la page 42-40.)



AX0123CA



AX1118CA



AX1117CA

Procédure de dépose

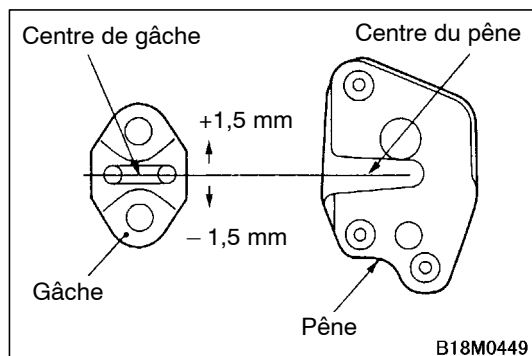
- Garniture de hayon et film imperméabilisant (Voir la page 42-43.)
- 1. Connecteur de faisceau
- 2. Ensemble hayon
- 3. Charnière supérieure de hayon
- 4. Cale d'épaisseur
- 5. Charnière inférieure de hayon



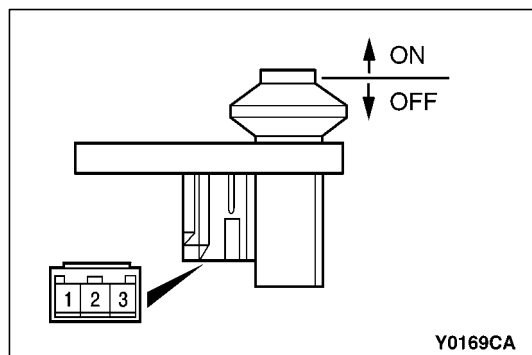
- 6. Cale d'épaisseur
- 7. Amortisseur mâle
- 8. Butée de hayon
- 9. Gâche
- 10. Joint d'étanchéité de baie de hayon
- 11. Contacteur de portière
- 12. Pare-chocs de hayon, femelle

POINTS D'INTERVENTION POUR LA POSE**►A◄ POSE DU JOINT D'ETANCHEITE DE BAIE DE HAYON**

Alignée la section marquée du joint d'étanchéité de baie de hayon sur le centre de la carrosserie.

**►B◄ POSE DE LA GACHE**

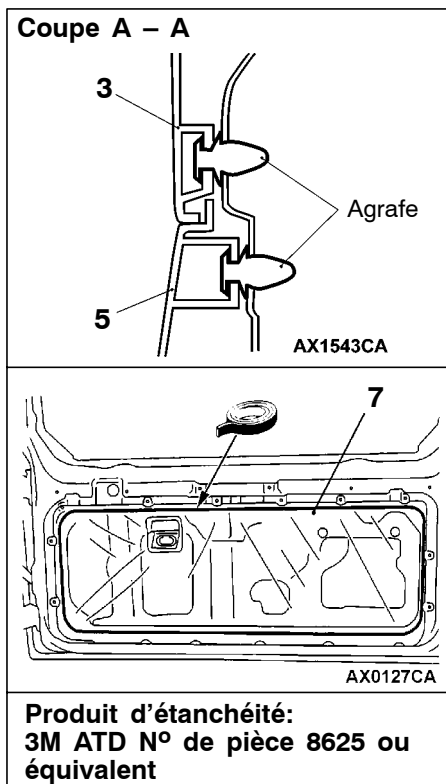
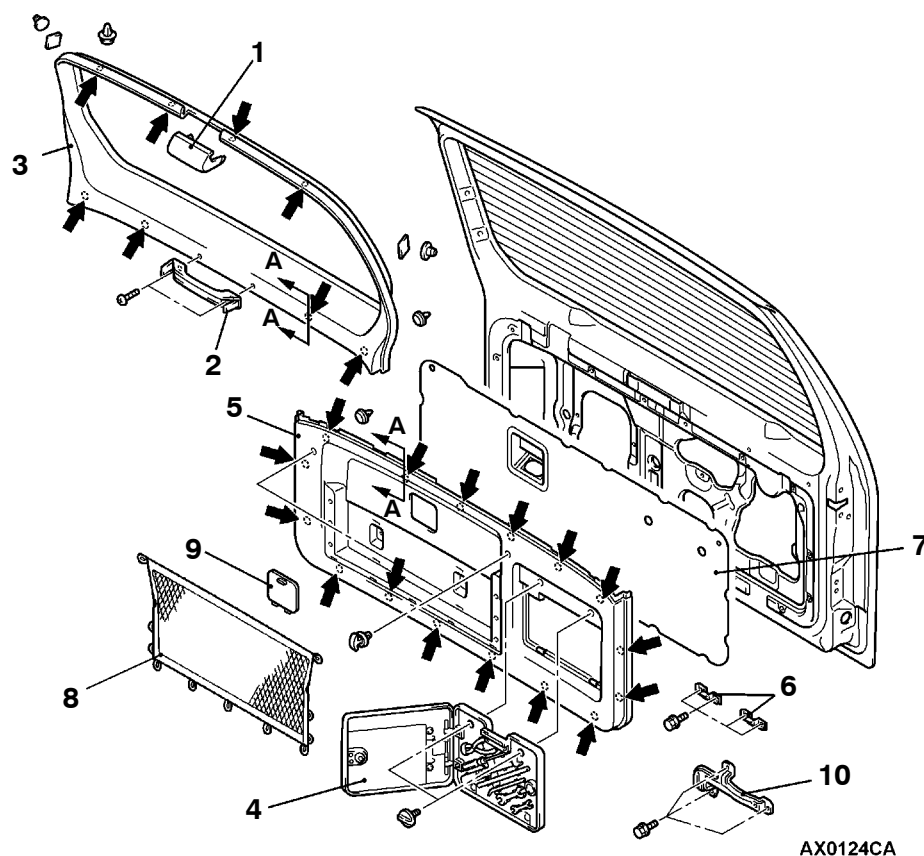
Poser la gâche de manière que le centre de la gâche ne soit pas décalé de plus de $\pm 1,5$ mm par rapport au centre du pêne.

**VERIFICATION****CONTROLE DE CONTINUITE DU CONTACTEUR DE PORTIERE**

Position du contacteur	N° des bornes		
	1	2	3
Libre (ON)			
Enfoncé (OFF)			

GARNITURE ET FILM IMPERMEABILISANT DE HAYON

DEPOSE ET POSE



AX0124CA

← : Emplacement des agrafes

Procédure de dépose

1. Cache de feu stop surélevé
- Feu stop surélevé (Voir le CHAPITRE 54A.)
2. Poignée de traction de portière
3. Garniture supérieure de hayon
4. Ensemble boîte à outils

5. Garniture inférieure de hayon
6. Support de boîte à outils, inférieur
7. Film imperméabilisant
8. Cache de hayon
9. Cache de lave-glacé
10. Support de boîte à outils, supérieur

POINT D'INTERVENTION POUR LA POSE

►A◄ POSE DE LA POIGNEE DE TRACTION DE PORTIERE

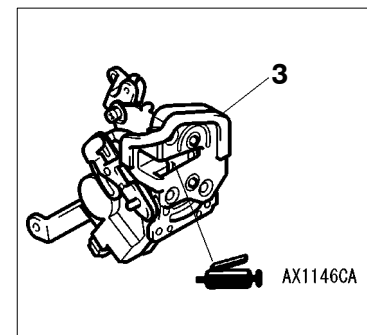
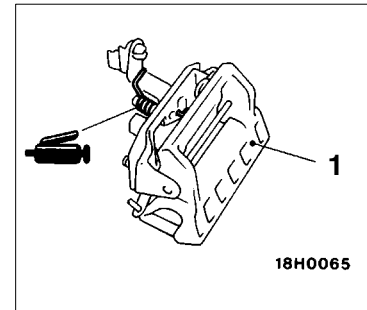
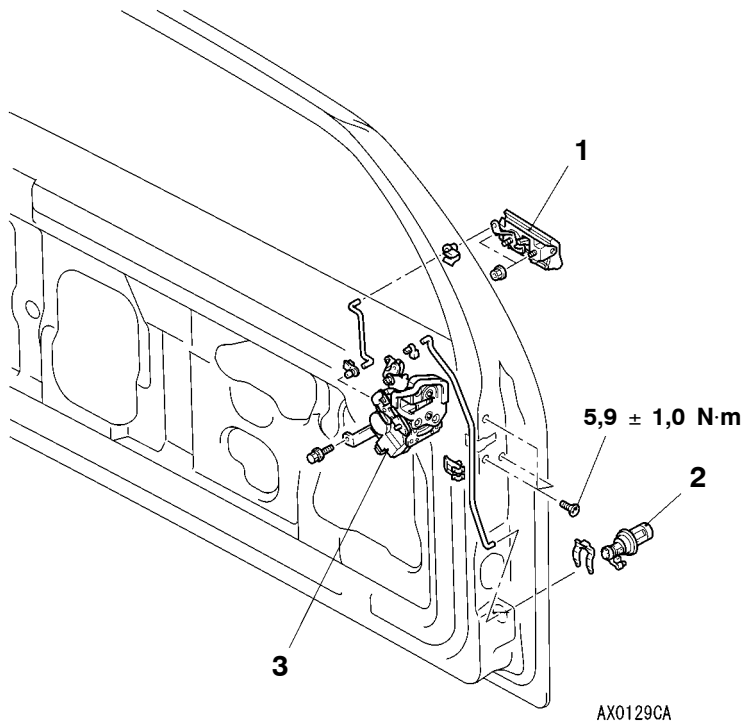
Poser de manière que la flèche marquée sur le côté inférieur soit orientée vers le haut.

POIGNEE ET PENE DE HAYON

DEPOSE ET POSE

Opérations succédant à la pose

Contrôle du jeu de la poignée extérieure de portière
(Voir la page 42-40.)

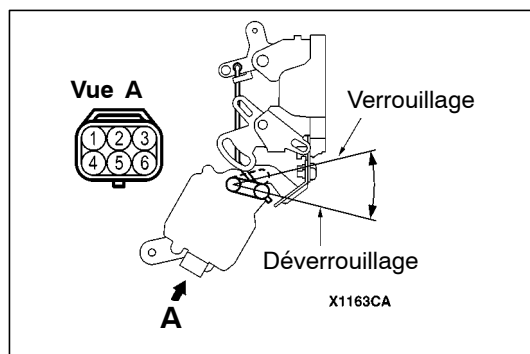


Procédure de dépose de la poignée de hayon et du barillet de serrure

- Garniture de hayon et film imperméabilisant (Voir la page 42-43.)
 - Enjoliveur de hayon (Voir le CHAPITRE 51.)
1. Poignée de hayon
 2. Barillet de serrure de hayon

Procédure de dépose du pêne de hayon

- Garniture de hayon et film imperméabilisant (Voir la page 42-43.)
3. Ensemble pêne de hayon



VERIFICATION

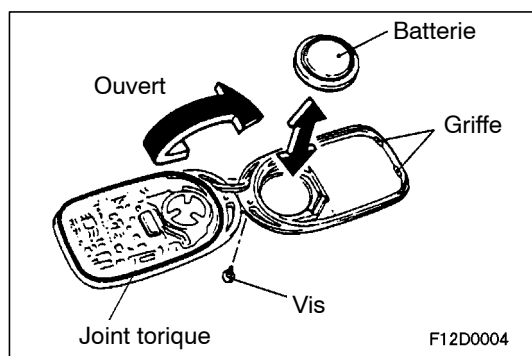
CONTROLE DE L'ACTIONNEUR DE HAYON

Position de la tige	N° des bornes		Mouvement de la tige
	2	3	
VERROUILLAGE	⊖	⊕	VERROUILLAGE à DEVERROUILLAGE
DEVERROUILLAGE	⊕	⊖	DEVERROUILLAGE à VERROUILLAGE

SYSTEME D'ENTREE SANS LA CLE

LOCALISATION DES PANNES

Le système d'entrée sans la clé est contrôlé par le système de câblage intelligent (SWS). Pour le dépannage, voir le CHAPITRE 54B - Localisation des pannes.



VERIFICATION POUVANT ETRE EFFECTUEE SUR LE VEHICULE

REPLACEMENT DE LA PILE DE L'EMETTEUR

1. Déposer la vis de fixation pour retirer la pile de l'émetteur.
2. Installer une pile en orientant sa polarité (+) vers le bas.

Pile de remplacement: Pile-bouton CR2032

3. Introduire d'abord la griffe, et en veillant à ne pas déplacer le joint torique, assembler le transmetteur.
4. Vérifier si le système d'entrée sans la clé fonctionne bien.

REMARQUE

- (1) Veiller à ce que de l'eau ou de la poussière ne pénètre pas à l'intérieur du transmetteur lorsqu'il est ouvert. Veiller aussi à ne pas toucher au dispositif électronique de précision.
- (2) Si l'on déplace le joint torique pendant l'assemblage du transmetteur, de l'eau ou de la poussière risqueront d'y pénétrer et de causer des anomalies de fonctionnement.

METHODE D'ENREGISTREMENT DE CODE SECRET

Chaque code secret individuel est enregistré dans le transmetteur; il est donc nécessaire d'enregistrer ces codes avec l'EEPROM dans l'ETACS-ECU dans les cas suivants.

- Lorsqu'on remplace le transmetteur ou l'ETACS-ECU;
- Si l'on veut utiliser un deuxième transmetteur;
- Si une anomalie apparaît en raison d'un code d'enregistrement incorrect.

Il est possible d'enregistrer quatre codes différents au maximum dans la zone de mémoire de l'EEPROM (quatre transmetteurs différents peuvent alors être utilisés.) Lorsque le code du premier transmetteur est enregistré, les codes enregistrés précédemment pour quatre émetteurs sont effacés. Par conséquent, si l'on utilise plus de deux émetteurs ou qu'on ajoute un deuxième émetteur, les codes de tous les transmetteurs doivent être enregistrés en même temps.

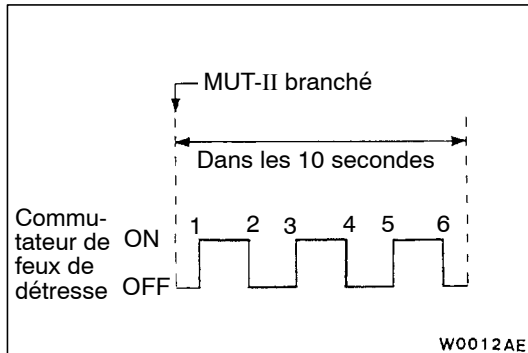
1. S'assurer que les portières se verrouillent normalement lorsqu'on insère et qu'on tourne la clé de contact dans le barillet de serrure de portière.
2. Introduire la clé de contact dans le contacteur d'allumage.
3. Brancher le MUT-II au connecteur de diagnostic.

REMARQUE

Le système est alors mis en mode d'attente d'enregistrement de code secret. Si le MUT-II n'est pas utilisé, raccorder la borne N°1 du connecteur de diagnostic à la masse.

Attention

Toujours mettre la clé de contact sur la position LOCK (OFF) avant de brancher ou de débrancher le MUT-II ou la masse.



4. Dans les dix secondes après avoir branché le MUT-II ou la masse, appuyer six fois sur le commutateur de feux de détresse.

REMARQUE

- (1) Les portières se verrouilleront et se déverrouilleront une fois après qu'on ait appuyé six fois sur le commutateur de feux de détresse, et le système passera en mode d'enregistrement.
 - (2) A chaque pression sur le commutateur de feux de détresse, celui-ci passe de l'état ON à l'état OFF et vice versa. (Voir l'illustration.)
5. Appuyer sur le commutateur de verrouillage ou de déverrouillage du commutateur du transmetteur, puis le presser deux fois dans les dix secondes suivant la première pression. Ainsi, le code sera enregistré.
 6. Une fois l'enregistrement terminé, les portières seront verrouillées et déverrouillées une fois.
 7. Si l'on utilise plus de deux transmetteurs ou qu'on a ajouté un deuxième transmetteur, la même procédure d'enregistrement doit être effectuée pour les autres transmetteurs, une minute ou moins après qu'on a enregistré le code du premier transmetteur. La procédure d'enregistrement est identique pour tous les transmetteurs.
 8. Le mode d'enregistrement sera terminé dans les situations suivantes.
 - Lorsque les codes secrets des quatre émetteurs ont été enregistrés;
 - Lorsqu'une minute s'est écoulée après le début du mode d'enregistrement;
 - Lorsque le MUT-II est débranché (la masse est libérée);
 - Lorsque la clé de contact est retirée.
 9. Une fois que le mode d'enregistrement a été effectué, effectuer les opérations suivantes pour s'assurer que le système d'entrée sans la clé fonctionne bien.
 - Retirer la clé de contact.
 - Fermer toutes les portières.

SYSTEME D'ENTREE SANS LA CLE

DEPOSE ET POSE

Pour la dépose et la pose de l'ETACS-ECU, voir le CHAPITRE 54A.

TOIT OUVRANT

SPECIFICATION D'ENTRETIEN

Rubrique	Valeur normale
Courant de fonctionnement de la glace de toit ouvrant (à 20°C) A	7 ou moins

LOCALISATION DES PANNES

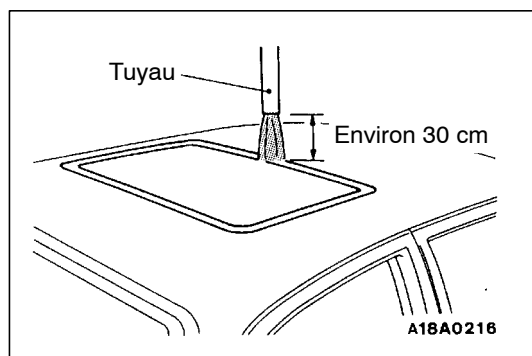
Le toit ouvrant est contrôlé par le SWS (système de câblage intelligent). Pour les procédures de dépannage, voir le CHAPITRE 54B - Diagnostic du SWS.

VERIFICATION POUVANT ETRE EFFECTUEE SUR LE VEHICULE

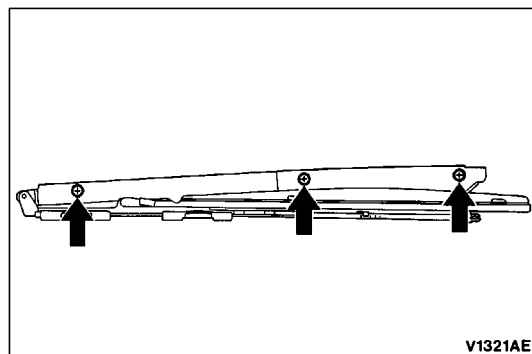
ESSAI D'ETANCHEITE A L'EAU

Vérifier s'il n'y a pas d'infiltrations d'eau dans le toit ouvrant en procédant comme suit.

1. Fermer complètement la glace de toit ouvrant.
2. Régler la pression de l'eau de manière que l'eau jaillisse du tuyau jusqu'à une hauteur d'environ 50 cm lorsqu'on tient le tuyau verticalement vers le haut.



3. Arroser pendant au moins 5 minutes le joint d'étanchéité de toit ouvrant en tenant le tuyau dirigé vers le bas à 30 cm environ au-dessus du toit.
4. Tout en continuant à arroser, s'assurer que l'eau ne s'infiltré pas dans l'habitacle par la trappe du toit ouvrant.



REGLAGE DE POSITION DU TOIT OUVRANT

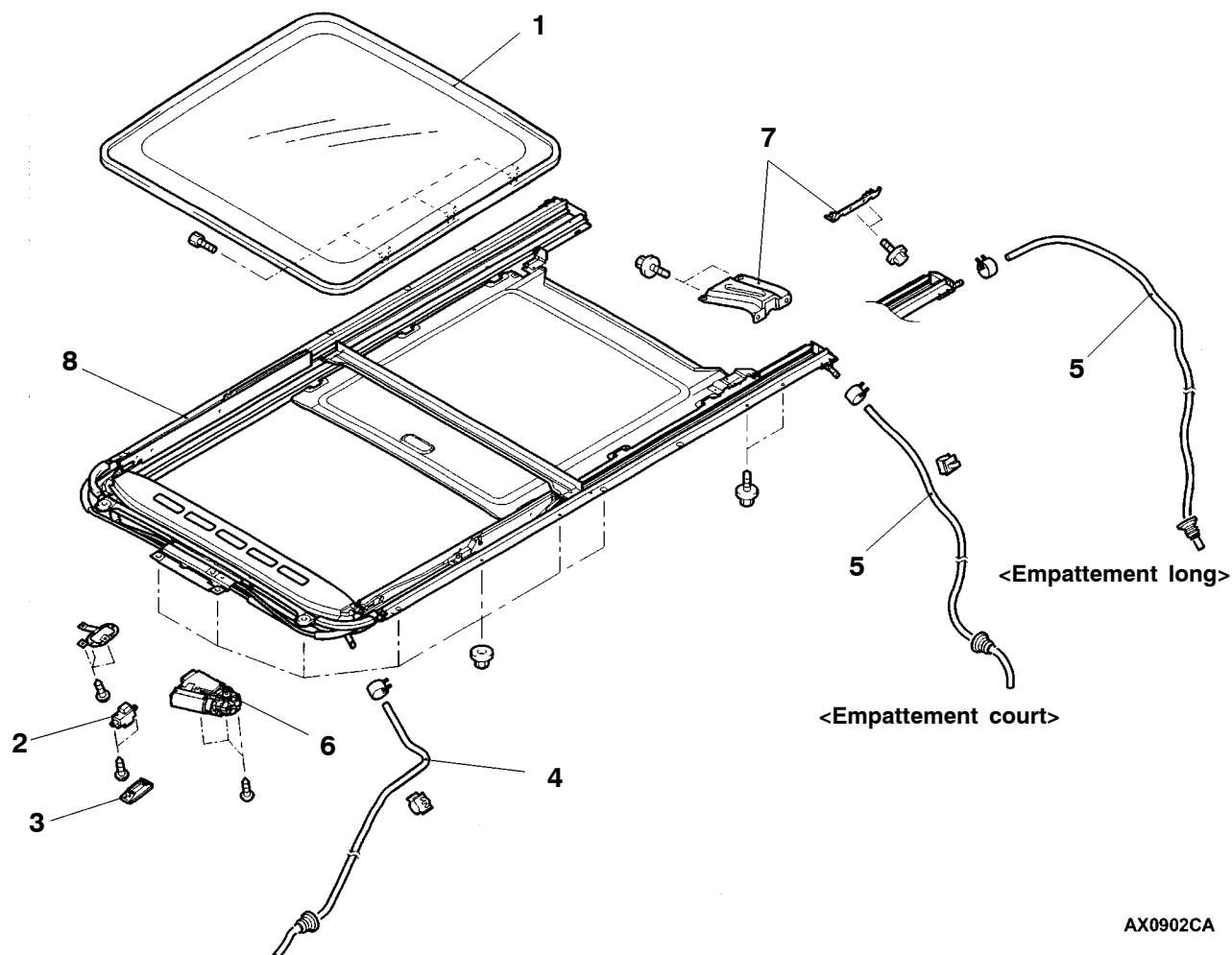
1. Fermer complètement la glace de toit ouvrant.
2. Ouvrir complètement le pare-soleil.
3. Desserrer les vis de fixation de l'ensemble glace de toit ouvrant, puis faire glisser l'ensemble glace de toit ouvrant le long de la fente du dispositif pour régler la hauteur de la glace de toit ouvrant.
4. Une fois le réglage effectué, s'assurer que le toit ouvrant fonctionne bien souplement.

TOIT OUVRANT

DEPOSE ET POSE

Opérations succédant à la pose

- Essai d'étanchéité à l'eau du toit ouvrant (Voir la page 42-47.)
- Réglage de la position de toit ouvrant (Voir la page 42-47.)



AX0902CA

1. Ensemble glace de toit ouvrant

Procédure de dépose du commutateur de toit ouvrant

2. Cache du commutateur de toit ouvrant
3. Commutateur de toit ouvrant

Procédure de dépose de la durit d'écoulement

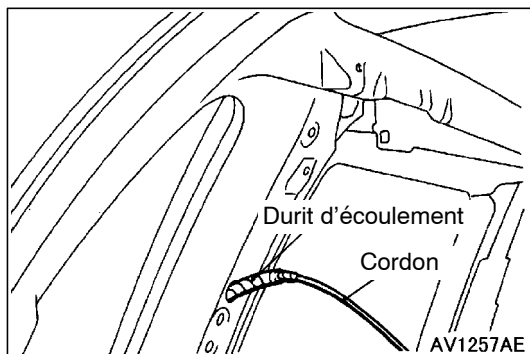
- Revêtement de pavillon (Voir le CHAPITRE 52A.)
 - Pare-éclaboussures (durit d'écoulement arrière)
 - Ensemble tableau de bord (Voir le CHAPITRE 52A.)
- ◀A▶ ▶A▶ 4. Durit d'écoulement (Côté avant)
- Conduit de montant (Côté passager) (Voir le CHAPITRE 55.)
 - Conduit latéral arrière (Côté passager) (Voir le CHAPITRE 55.)
- ◀A▶ ▶A▶ 5. Durit d'écoulement (Côté arrière)

Procédure de dépose de l'ensemble moteur de toit ouvrant

- Revêtement de pavillon (Voir le CHAPITRE 52A.)
- ◀B▶ ▶B▶ 6. Ensemble moteur de toit ouvrant

Procédure de dépose de l'ensemble toit ouvrant

- Revêtement de pavillon (Voir le CHAPITRE 52A.)
- ◀A▶ ▶A▶ 4. Durit d'écoulement (Côté avant)
- Conduit de montant (Côté passager) (Voir le CHAPITRE 55.)
 - Conduit latéral arrière (Côté passager) (Voir le CHAPITRE 55.)
- ◀A▶ ▶A▶ 5. Durit d'écoulement (Côté arrière)
7. Support de fixation
8. Ensemble toit ouvrant



POINTS D'INTERVENTION POUR LA DEPOSE

◀A▶ DEPOSE DE LA DURIT D'ÉCOULEMENT

Attacher un cordon à l'extrémité de la durit d'écoulement, et enrouler du ruban bien uniformément autour de celle-ci. Ensuite, tirer la durit d'écoulement vers soi à partir de l'habitacle.

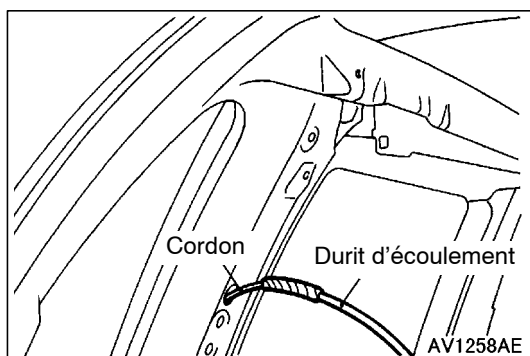
◀B▶ DEPOSE DE L'ENSEMBLE MOTEUR DE TOIT OUVRANT

Attention

Avant de déposer le moteur de toit ouvrant, toujours refermer complètement la glace de toit ouvrant. Si les positions entièrement fermées de la glace de toit ouvrant et du moteur de toit ouvrant ne sont pas identiques, le toit ouvrant ne fonctionnera pas correctement.

REMARQUE

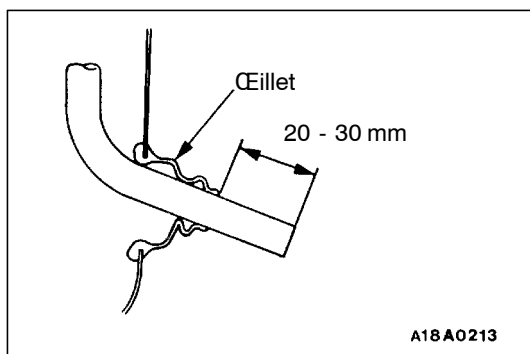
Si le moteur de toit ouvrant fonctionne anormalement et qu'il ne peut pas fermer complètement la glace de toit ouvrant, utiliser une clé Allen pour tourner la section d'engrenages du moteur de toit ouvrant afin de fermer complètement la glace de toit ouvrant.



POINTS D'INTERVENTION POUR LA POSE

▶A◀ POSE DE LA DURIT D'ÉCOULEMENT

1. Attacher le cordon que l'on avait utilisé lors de la dépose de l'extrémité de la durit d'écoulement, et enrouler du ruban bien uniformément autour de celle-ci.
2. Tirer le cordon vers soi par la durit d'écoulement.
3. Poser l'œillet, puis placer la durit d'écoulement de manière qu'elle dépasse de l'œillet comme indiqué sur l'illustration.



►B◄ POSE DE L'ENSEMBLE MOTEUR DE TOIT OUVRANT**<POSE DE L'ENSEMBLE MOTEUR DE TOIT OUVRANT DEPOSE>**

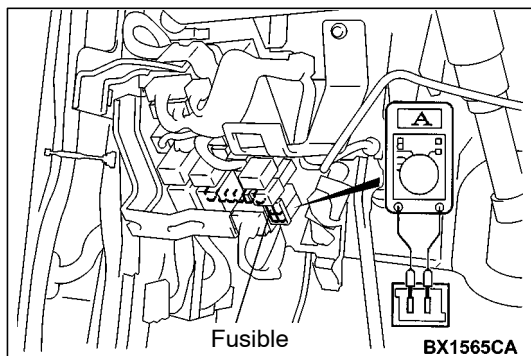
1. Poser l'ensemble glace de toit ouvrant et l'ensemble moteur de toit ouvrant avec l'ensemble moteur de toit ouvrant en position complètement fermée.
2. Raccorder le connecteur de faisceau de l'ensemble de moteur de toit ouvrant et le connecteur de faisceau de commutateur de toit ouvrant au connecteur de faisceau de câblage du véhicule.
3. Actionner le toit ouvrant et vérifier s'il fonctionne bien correctement.

<POSE DE L'ENSEMBLE MOTEUR DE TOIT OUVRANT ACCESSOIRE (NEUF)>

1. Poser l'ensemble glace de toit ouvrant et l'ensemble moteur de toit ouvrant avec l'ensemble moteur de toit ouvrant en position complètement fermée.
2. Raccorder le connecteur de faisceau de l'ensemble de moteur de toit ouvrant et le connecteur de faisceau de commutateur de toit ouvrant au connecteur de faisceau de câblage du véhicule.
3. Actionner le commutateur de toit ouvrant pour faire glisser la glace de toit ouvrant jusqu'en position complètement ouverte, puis l'incliner vers le haut par pas de 30 mm jusqu'à la position complètement ouverte, puis maintenir le commutateur enfoncé pendant 3 secondes ou plus.
4. Actionner le commutateur de toit ouvrant (CLOSE) en utilisant la fonction une seule touche pour faire glisser la glace du toit ouvrant jusqu'à la position complètement fermée.
5. Actionner le commutateur de toit ouvrant (OPEN) en utilisant la fonction une seule touche pour faire glisser la glace du toit ouvrant jusqu'à la position complètement ouverte.
6. Actionner le commutateur de toit ouvrant (CLOSE) en utilisant la fonction une seule touche pour faire glisser la glace du toit ouvrant jusqu'à la position complètement fermée.
7. Appuyer le commutateur d'inclinaison vers le haut pour actionner le toit ouvrant et vérifier que l'apprentissage est bien terminé.

REMARQUE

- (1) Pendant l'initialisation (mode apprentissage), utiliser seulement le commutateur CLOSE/DOWN pour faire passer la glace de toit ouvrant de la position complètement fermée à la position complètement inclinée. Pendant l'initialisation, le commutateur TILT UP ne fonctionne pas lorsqu'on le presse. En outre, le toit ouvrant-ECU arrête de se déplacer en mode apprentissage dès que la glace du toit ouvrant est inclinée vers le haut.
- (2) Lorsque le dispositif anti-pincement est annulé, l'opération est la même que quand la glace de toit ouvrant fonctionne par pas de 30 mm.



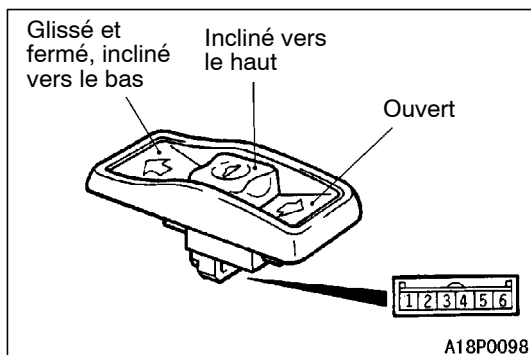
VERIFICATION

CONTROLE DU COURANT DE FONCTIONNEMENT DE LA GLACE DE TOIT OUVRANT

1. Retirer le fusible de toit ouvrant et brancher un analyseur de circuit comme indiqué sur l'illustration.
2. Appuyer sur le commutateur de toit ouvrant pour actionner le toit ouvrant, puis mesurer le courant de fonctionnement pendant que la glace de toit ouvrant se déplace (sauf lorsque le toit ouvrant commence à se déplacer, lorsqu'il est complètement ouvert, lorsqu'il est complètement fermé et lorsqu'il est complètement incliné vers le haut.)

Valeur normale: 7 A ou moins (à 20°C)

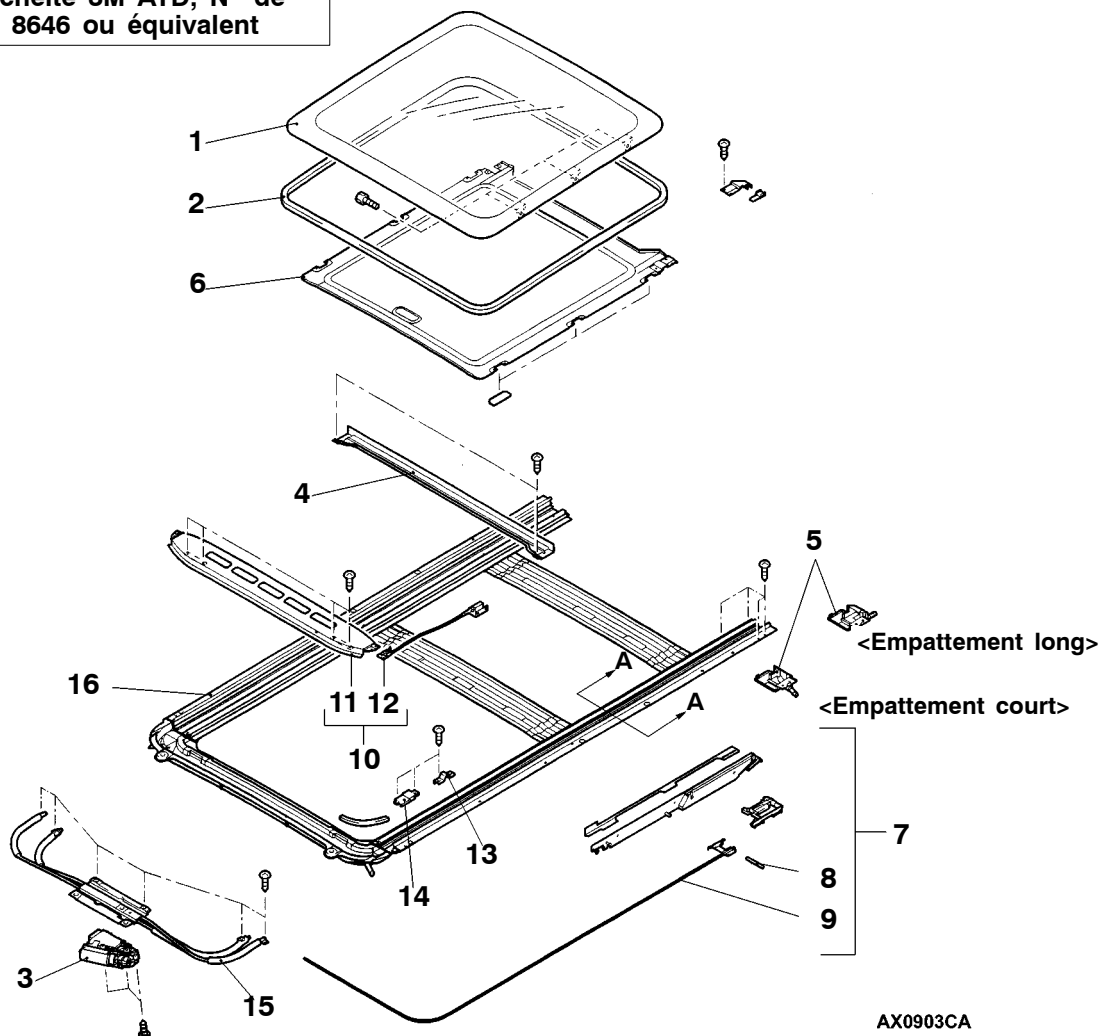
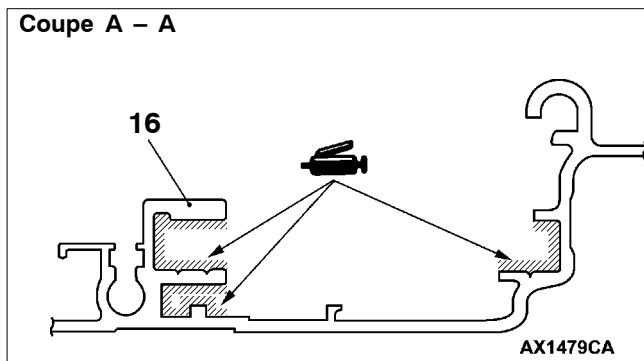
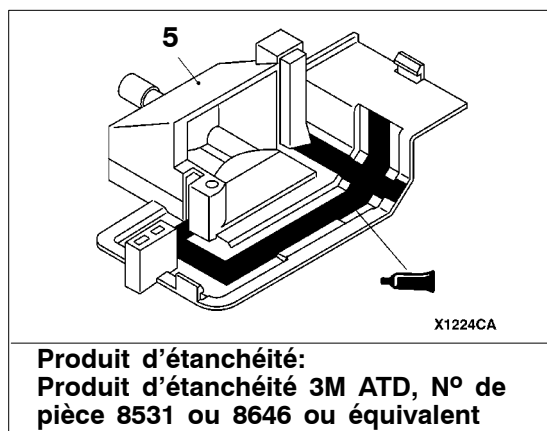
3. Si le courant de fonctionnement n'est pas conforme à la valeur normale, vérifier les points suivants.
 - Etat de pose, voilage ou blocage de l'ensemble toit ouvrant
 - Coincement du câble d'entraînement
 - Inclinaison de la glace de toit ouvrant



CONTROLE DE CONTINUITE DU COMMUTATEUR DE TOIT OUVRANT

Position du commutateur	N° des bornes			
	3	4	5	6
Ouvert		○	○	
Hors circuit				
Incliné vers le haut	○	○		
Glissé et fermé, incliné vers le bas		○		○

DEMONTAGE ET REMONTAGE



AX0903CA

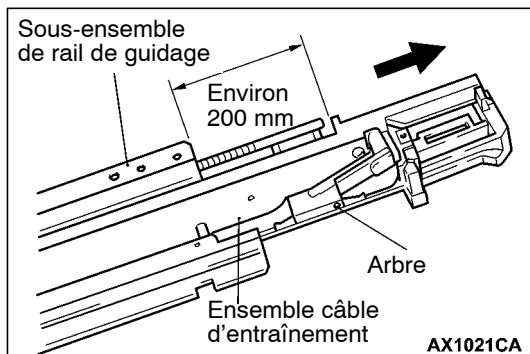
Procédure de démontage

1. Ensemble glace de toit ouvrant
2. Joint d'étanchéité
3. Moteur de toit ouvrant
4. Gouttière de pavillon
5. Ensemble gouttière arrière
6. Ensemble pare-soleil
7. Ensemble câble d'entraînement
8. Arbre
9. Câble d'entraînement



10. Ensemble panneau de déflecteur de glace de pavillon
11. Déflecteur
12. Liaison de déflecteur
13. Plaque de fixation
14. Cache avant
15. Boîtier de guide de câble
16. Sous-ensemble de rail de guidage

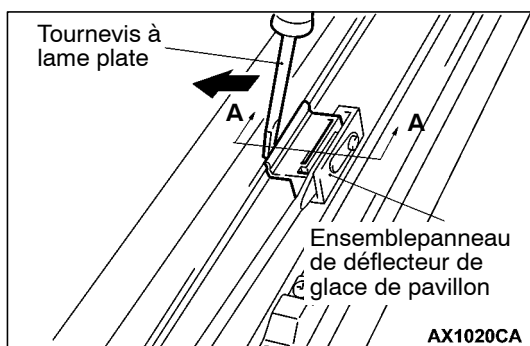




POINTS D'INTERVENTION POUR LE DEMONTAGE

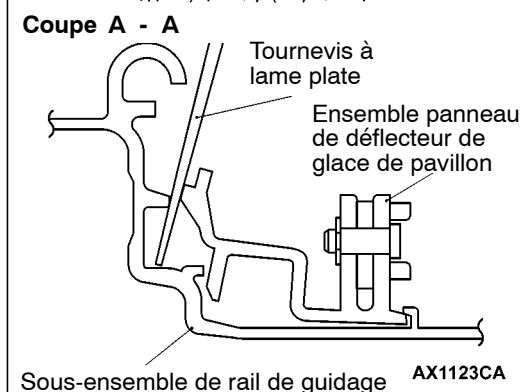
◀A▶ DEPOSE DE L'ARBRE/CABLE D'ENTRAÎNEMENT

Après avoir tiré l'ensemble câble d'entraînement vers soi comme indiqué sur l'illustration, déposer l'arbre et le câble d'entraînement



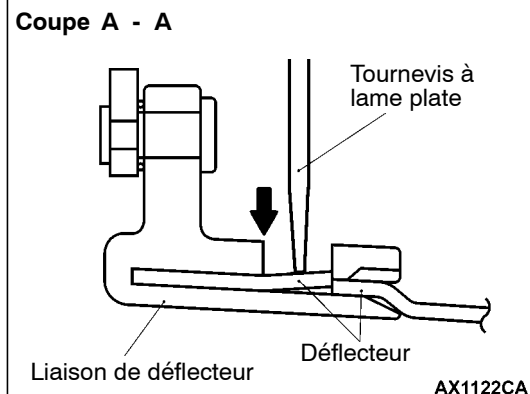
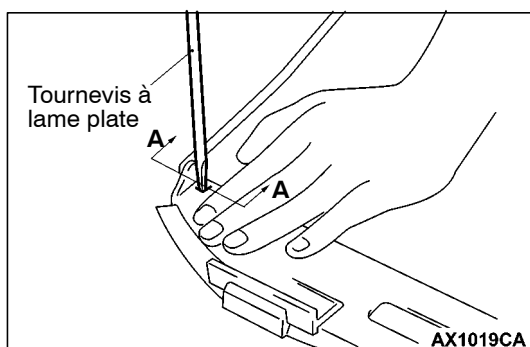
◀B▶ DEPOSE L'ENSEMBLE PANNEAU DE DEFLECTEUR DE GLACE DE PAVILLON

Tourner un tournevis à lame plate ou un outil similaire comme indiqué sur l'illustration pour déposer l'ensemble panneau de déflecteur de glace de pavillon.



◀C▶ DEPOSE DU DEFLECTEUR/LIAISON DE DEFLECTEUR

Tourner un tournevis à lame plate ou un outil similaire comme indiqué sur l'illustration pour séparer le déflecteur du panneau de déflecteur.



POINTS D'INTERVENTION POUR LE MONTAGE

►A◄ POSE DE L'ARBRE

En travaillant à l'extérieur du véhicule, poser l'arbre sur le câble d'entraînement en procédant comme suit.

